BUFFER ZONE BANDARA KERTAJATI DALAM MENGEMBANGKAN DESTINASI PARIWISATA DI SUMEDANG

Agung Arif Gunawan
Manajemen Kuliner, Politeknik Pariwisata Batam
agung@btp.ac.id

ABSTRACT

In developing tourist, with the construction of Kertajati Airport and the access to Cisumdawu toll road, that can improve the economy of the local and the standard of living and the economy of the local community. Sumedang has been planned to become a buffer zone of Kertajati Airport area that can support tourism and economic activities. With the plan to open toll exit access in 5 districts in Sumedang,, the local government plans to develop tourism destinations in the sub-district to be developed into priority destinations. The five tourist destinations include: Pangjugjuga (Pamulihan), Geusan Ulun Museum (North Sumedang), Tampomas Green Park (Cimalaka), Cipanas Sekarwangi (Conggeang) and Panenjoan (Ujungjaya). This study aims to determine the condition of tourist destinations in the development buffer zone area in Sumedang. The operational variables of the buffer zone and the transit destination variables used provide an overview of the phenomena that occur in each tourist destination. The type of research used is qualitative with descriptive method. Data collection techniques used are triangulation data collection techniques; field observation, deep interview and literature study, while the data analysis used was the point rating scale model data analysis. From the results of data processing, it is found that there needs to be a policy from the government, both in the form of standard and centralized regulations or regulations regarding the management of tourist destination areas (tourism human resource development, ecosystem conservation) and increasing the participation of local communities/communities and regional tourism actors in activities. tourism in the Sumedang.

Keywords: Buffer zone, participation of local communities, natural and cultural tourism

ABSTRAK

Pembangaunan dan pengembangan Bandara Kertajati dan akses jalan tol Cisumdawu, dapat meningkatkan perekonomian masyarakat setempat dan taraf hidup serta perekonomian masyarakat setempat. Sumedang direncanakan menjadi buffer zone kawasan Bandara Kertajati yang dapat mendukung kegiatan pariwisata dan ekonomi. Dengan rencana pembukaan akses exit tol di 5 kabupaten di Sumedang, pemerintah daerah berencana mengembangkan destinasi pariwisata di kecamatan tersebut untuk dikembangkan menjadi destinasi prioritas. Lima destinasi wisata tersebut antara lain: Pangjugjuga (Pamulihan), Museum Geusan Ulun (Sumedang Utara), Tampomas Green Park (Cimalaka), Cipanas Sekarwangi (Conggeang) dan Panenjoan (Ujungjaya). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi destinasi wisata di kawasan buffer zone pengembangan di Sumedang. Variabel operasional buffer zone dan variabel tujuan transit yang digunakan memberikan gambaran tentang fenomena yang terjadi di masing-masing destinasi wisata. Jenis penelitian yang digunakan adalah kualitatif dengan metode deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah teknik pengumpulan data triangulasi; observasi lapangan, wawancara mendalam dan studi pustaka, sedangkan analisis data yang digunakan adalah analisis data model point rating scale. Dari hasil pengolahan data ditemukan perlu adanya kebijakan dari pemerintah, baik berupa regulasi atau regulasi yang baku maupun terpusat mengenai pengelolaan kawasan destinasi wisata (pengembangan sumber daya manusia pariwisata, pelestarian ekosistem) dan peningkatan peran serta masyarakat/masyarakat setempat dan pelaku pariwisata daerah dalam kegiatan pariwisata di Sumedang.

Kata kunci: Buffer zone, partisipasi masyarakat lokal, wisata alam dan budaya

PENDAHULUAN

Pariwisata sebagai salah satu sektor pembangunan nasional tidak dapat dilepaskan kaitannya dengan pembangunan berkelanjutan yang telah dicanangkan oleh pemerintah pusat sesuai dengan tujuan pembangunan nasional. Definisi Pariwisata sendiri adalah berbagai macam kegiatan wisata dan didukung berbagai fasilitas serta layanan yang disediakan oleh masyarakat, pengusaha, Pemerintah, dan Pemerintah Daerah (Kemenparekraf, 2009). Pariwisata yang bersifat multisektoral merupakan fenomena yang sangat kompleks dan sulit didefinisikan secara baku untuk diterima secara universal, sehingga menimbulkan berbagai persepsi pemahaman terhadap pariwisata, baik sebagai industri, aktivitas, maupun sistem. Pariwisata yang melibatkan pelaku, proses penyelenggaraan, kebijakan, supply dan demand, yang saling politik, serta sosial-budaya berinteraksi dengan eratnya, lebih realistis bila dilihat sebagai sistem dengan berbagai subsistem yang saling berhubungan dan mempengaruhi.

Dikaitkan dengan perkembangan pariwisata di Indonesia, salah satu faktor penunjangnya adalah kemudahan/ tersedianya fasilitas-fasilitas pendukung terhadap segala aktivitas pariwisata di suatu daerah/ wilayah. Salah fasilitas tersebut adalah tersedianya bandara udara didekat destinasi wisata di suatu daerah/ wilayah. Di dalam bidang pariwisata tidak bisa kita pungkiri bahwa peran bandara penting bagi pengembangan pariwisata. Dengan adanya fasilitas seperti bandara udara, dapat membawa wisatawan berkunjung ke suatu daerah/ wilayah wisata dengan waktu tempuh yang lebih singkat.

Dalam mengembangkan pariwisata, pemerintah tidak hanya berusaha mengembangkan dalam satu aspek saja. Pemerintah berupaya mengembangkan apa yang disebut dengan Pariwisata Kawasan Terpadu dimana pembangunan suatu fasilitas pariwisata dapat berdampak kepada lingkungan disekitarnya. Pengembangan kawasan pariwisata didasarkan kepada konsep ruang/wilayah, sirkulasi dan tapak(site) yang ideal dalam memberikan kenyamanan wisatawan untuk mendapatkan sesuatu yang ingin diperolehnya. Salah satu contoh adalah pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) di Kertajati. Salah satu alasan mengapa Bandara BIJB dibangun di Majalengka adalah secara demografis, wilayah Kecamatan Kertajati di Kabupaten Majalengka dianggap menjadi titik temu pelintasan dari berbagai daerah pusat perekonomian di Jawa Barat dan DKI Jakarta. Bandara BIJB direncanakan akan menjadi salah satu pusat perekonomian di Jawa Barat, yang didalamnya meliputi perdagangan, pariwisata,

tehnologi dan lainnya dengan 3 kawasan di sekitarnya menjadi zona penyangga (buffer zone).

Pengertian dari buffer zone atau zona penyangga secara umum adalah wilayah yang mengelilingi atau berdampingan dengan area inti dan teridentifikasi, untuk melindungi area inti dari dampak negatif kegiatan manusia. Dimana hanya kegiatan-kegiatan yang bersifat mendukung aktivitas di area inti. UNESCO dalam (Li and Yong, 2005) mendefinisikan buffer zone sebagai area atau kawasan di sekitar properti yang memiliki batasan yang ditempatkan pada penggunaannya untuk memberikan lapisan perlindungan tambahan.

Dalam Konsep secara umum tentang *buffer zone*, prinsip zonasi (*buffer*) diterapkan untuk memungkinkan perlindungan digabungkan dengan penggunaan manusia, di mana kawasan penting (seringkali kawasan konservasi dan/atau zona inti) dikelilingi oleh apa yang disebut zona penyangga (Arthur Ebreg and Pol de Greve, 2000)

Buffer Zone itu sendiri merupakan pengembangan konsep Perencanaan Destinasi Pariwisata yang dikemukakan salah satunya oleh Clare A Gunn, seorang peneliti dan penulis buku yang banyak membahas mengenai konsep perencanaan dan pengembangan pariwisata. Kawasan buffer zone merupakan daerah antara (buffer) antara dua kegiatan yang berbeda, vaitu aktivitas utama dan fasilitas pendukung. Fungsi utama kawasan ini adalah untuk menjaga citra destinasi wisata dan kenyamanan wisatawan. Dalam konsep daya tarik pariwisata daerah, istilah buffer zone juga untuk menggambarkan digunakan suatu wilayah/area yang digunakan untuk mendukung atau melindungi zona inti pariwisata (Gunn, 2002)

Konsep pengembangan pariwisata berkelanjutan diperkenalkan oleh WCAD (World Commission on Environment and Development) pada tahun 1987, yang menyebutkan bahwa "Sustainable development is development that meets the needs of present without compromising the ability of future generation to meet their own needs". Pariwisata Berkelanjutan atau Sustainable Tourism merupakan pariwista yang mulai berkembang cukup pesat, termasuk peningkatan jumlah dan kapasitas akomodasi, peran serta masyarakat lokal dan pemanfaatan lingkungan, dimana perkembangan pariwisata dan investasiinvestasi baru dalam sektor pariwisata ini tidak membawa dampak buruk dan dapat menyatu lingkungan, dengan sehingga dapat memaksimalkan dampak positif dan meminimalkan dampak negatif. (Arida, 2016)

Terkait dengan pengembangan pariwisata di Jawa Barat, Kabupaten Sumedang yang menjadi salah satu kawasan dari Bandung Raya mempunyai potensi dalam hal destinasi wisata baru karena memiliki berbagai sumber daya alam yang masih asli, sehingga sangat berpotensi dalam alam pembangunan wisata dan budaya. Pengembangan ini dilakukan karena Kabupaten Sumedang dipersiapkan untuk menjadi zona penvangga (buffer zone) bagi Internasional Jawa Barat (BIJB) di Kertajati, jalur jalan Tol Cisumdawu dan juga Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Jatigede. Hal sedang dalam pengembangan dan pembangunan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Sumedang tahun 2011-2031 (Kabupaten Sumedang, 2011). Pengembangan pariwisata di Kabupaten Sumedang diharapkan berdampak luas dan signifikan dalam pengembangan ekonomi, upayaupaya pelestarian sumber daya alam dan lingkungan serta akan berdampak terhadap kehidupan sosial budaya masyarakat terutama masyarakat lokal.

Dengan dibangunnya Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati dan juga akses exit toll Cisumdawu di 5 kecamatan di kawasan Sumedang, menjadi aset atau peluang yang berharga bagi perkembangan perekonomian di Sumedang. Hal ini dapat menumbuhkan iklim kepariwisataan di sekitar kawasan Sumedang, baik itu destinasi yang telah dikelola maupun belum dikelola yang merupakan aset berharga bagi pemerintah Kabupaten Sumedang yang perlu dikembangkan. Pada setiap kecamatan di wilayah Sumedang yang dilewati oleh akses jalan tol Cisumdawu mempunyai potensi wisata yang dapat dikembangkan dalam upaya mendatangkan wisatawan untuk berkunjung

Berdasarkan pengamatan awal terdapat indikasi yang menunjukan bahwa destinasi pariwisata yang berada di 5 kecamatan yang dilalui oleh akses jalan tol Cisundawu di kawasan Kabupaten Sumedang masih belum sepenuhnya siap sebagai zona penyangga (buffer zone) pariwisata. Masih belum siapnya konsep pengembangan pariwisata daerah menjadi salah alasan kurangnya berkembangnya satu kepariwisataan Sumedang. Hal ini ditambah oleh masih kurangnya pengetahuan dan keterampilan pelaku pariwisata daerah dan sarana aksesibilitas di sekitar kawasan pariwisata.

Maka dari itu, penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi pengembangan *empowerment community, ecotourism* dan pola tata ruang wilayah di 5 Kecamatan di Kabupaten Sumedang sebagai kawasan *Buffer Zone* Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) di Kertajati dan menganalisa kondisi aksesibilitas destinasi transit, kondisi fisik destinasi dan accommodation *capacities destinasi transit* di 5 Kecamatan di Kabupaten Sumedang.

METODE PENELITIAN

Dalam penelitian ini, metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Adapun menurut (Silalahi, 2009), kualitatif deskriptif merupakan suatu proses penelitian untuk memahami suatu masalah sosial berdasarkan pada penciptaan gambaran holistik lengkap yang dibentuk dengan kata-kata, melaporkan pandangan informasi secara terperinci dan disusun dalam sebuah latar alamiah. Dari beberapa teori/pengertian metode penelitian, dapat kita ambil kesimpulan bahwa apabila faktor penelitian tidak dihitung dengan angka atau kuantifikasi dan variabelnya tidak dapat dijelaskan angka. Sehingga untuk menjelaskannya dengan menggunakan metode penelitian kualitatif, yaitu dengan menggunakan persyaratan data-data primer dan sekunder yang lengkap.

Penelitian deskriptif kualitatif dapat diartikan sebagai prosedur pemecahan masalah yang diselidiki dengan menggambarkan keadaan subjek atau objek dalam penelitian dapat berupa sekelompok orang, lembaga, masyarakat dan yang lainnya secara mendetail, sistematis yang terjadi pada saat ini berdasarkan fakta-fakta dan fenomena yang tampak atau apa adanya. menurut (Salim:Svahrum, 2012) metode deskriptif merupakan "suatu metode dalam meneliti status sekelompok manusia, suatu objek, suatu set kondisi, suatu sistem pemikiran ataupun suatu kelas peristiwa pada masa sekarang". Tujuan dari penelitian deskriptif ini adalah untuk membuat deskripsi, gambaran, atau lukisan secara sistematis, faktual dan akurat mengenai faktafakta, sifat-sifat serta hubungan antarfenomena yang diselidiki.

Partisipan pada penelitian ini adalah Dinas Pariwisata, Kebudayaan, Kepemudaan dan Olahraga Kabupaten Sumedang, para pelaku pariwisata di Kabupaten Sumedang dan juga masyarakat di 5 Kecamatan di Sumedang (Pamulihan, Sumedang Utara, Cimalaka, Conggeang, Ujungjaya) yang menjadi akses keluat jalan tol Cisumdawu. Sedangkan Wilayah dalam penelitian ini adalah dibatasi pada 5 wilayah Kecamatan di Kabupaten Sumedang, vaitu: Kecamatan Pamulihan, Kecamatan Sumedang Cimalaka. Utara. Kecamatan Kecamatan Conggeang, dan Kecamatan Ujungjaya.

Bagian-bagian yang menjadi sumber data yang akan digunakan dalam penelitian ini terbagi menjadi (a) sumber data primer, yaitu data yang dikumpulkan dari situasi yang aktual ketika peristiwa tersebut terjadi dan (b) sumber data sekunder, yaitu studi literatur/ kepustakaan. Dalam tahap penelitian ini, teknik pengumpulan

data yang digunakan adalah teknik pengumpulan data triangulasi. Penulis menggunakan metode observasi, wawancara(interview) dan metode dokumentasi/ studi kepustakaan untuk mendapatkan data dari sumber yang sama secara bersamaan.

Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis data model Point Rating Scale. Dalam Point Rating Scale, penganalisaan data menggunakan skala dengan salah satu alat skala ordinal yang digunakan adalah skala likert, yang memberikan peringkat/ranking terhadap data. Skala likert merupakan skala yang digunakan dalam mengukur sikap, pendapat, dan persepsi dalam individu atau sekelompok individu mengenai suatu fenomena sosial yang kemudian fenomena sosial ini diolah secara spesifik oleh peneliti dan selanjutnya disebut sebagai variabel penelitian. Melalui skala likert, maka variabel yang akan diukur dijabarkan menjadi indikator variabel. Setelah itu indikator tersebut dijadikan sebagai titik tolak dalam menyusun item-item instrument yang berupa pernyataan pertanyaan. Dalam penelitian ini menggunakan skala likert yang didasari dengan Point Rating Scale dan menggunakan angka secara sederhana untuk setiap kategori diberi angka atau nomor 1,2,3 seperti pada skala berikut.

Kur	ang	Cukup
Baik		
(1)	(2)
(3)	,	` '
L		

Setelah data dikumpulkan, maka akan dilakukan rekaptulasi penilaian yang akan menghasilkan rata-rata dari setiap indikator penilaian. Rata-rata nilai yang didapat akan dikelompokkan sesuai dengan indikator yang sejenis. Berdasar hasil rekapitulasi semua indikator maka dapat dilihat nilai maksimal dan minimal yang kemudian digunakan untuk menetapkan skala prioritas dari setiap destinasi wisata yang ada

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bagian ini berisikan hasil penelitian dan analisis. Penelitian ini mengkaji kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di 5 Kecamatan di Kabupaten Sumedang.

1. Kawasan *Buffer Zone* Wisata dan Pengembangan Destinasi Transit Kecamatan Pamulihan

Pada kecamatan Pamulihan terdapat banyak potensi destinasi wisata alam dan budaya yang dapat dikembangkan. Akan tetapi pemerintah daerah Kabupaten Sumedang telah menetapkan Wisata Alam Pangjugjugan sebagai destinasi wisata prioritas untuk dikembangkan yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Sumedang tahun 2011-2031.

Berikut tabel tanggapan responden mengenai pengelolaan kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di destinasi wisata alam Pangjugjugan yang terletak di Dusun Babakan Anjun, Desa Cilembu, Kecamatan Pamulihan.

Tabel 1. Tanggapan responden mengenai kawasan buffer zone wisata dan pengembangan destinasi transit di Wisata alam Pangjugjugan

	((partisipan=5)						
Aspek Penilai an	P1	P2	Р3	P4	P5		
Aspek Finansi al	Diangg arkan dalam rencana pengem bangan	Swada ya masya rakat	Swada ya masyar akat desa	Dana Pribadi	Dana pribad i masya rakat		
Dukun gan Pemeri ntah terhada p komun itas	Pemerin tah menduk ung pengem bangan SDM masyara kat	Belum ada dukun gan dari pemeri ntah	Pemeri ntah mendo rong kepada keman diriaan masyar akat	Belum ada peran pemeri ntah	Tidak ada dukun gan pemer intah		
Traini ng for commu nity leader	Dalam perenca naan pemerin tah	Belum terlaks ana di area wisata	Masih Dalam perenc anaan pemeri ntah	Sedang dibuatk an progra m	Belum terdap at pelatih an		
Promo tion of formal and inform al educati on	Masih dalam tahap perenca naan progra m	Belum ada pelatih an ke SDM	Dalam perenc anaan pemeri ntah	Tidak ada penge mbang a SDM pariwis ata	Belum ada pelatih an ke SDM		
Scener y and natural wonde rs	Banyak objek wisata alam	Wisata alam dan pertani an	Wisata alam desa	Experi ental tourism	Wisat a berte ma keluar ga		
Friend ly and helpful local people	Masyar akat terbuka ke wisataw an	Masya rakat cukup memb antu wisata wan	Cukup dapat meneri ma	Masyar akat memba ntu wisata wan	Masya rakat cukup ramah mener ima		
Cultur al/ histori cal attracti on	Dalam tahap pengem bang- an atraksi	Belum terdap at di area wisata	tahap rencan a penge mb- angan	Masih dalam rencan a masyar akat	Atraks i Bersif at non- fisik		
Lots of touris m attracti ons	Banyak atraksi wisata yang disajika n	Atraks i bertem a alam desa	Cukup beraga m atraksi yang ditawar kan	Beraga m atraksi yang ditawar kan	Cukup banya k atraksi di destin asi wisata		
Kontri busi kelemb agaan/ organis asi	Prakars a dari perseor angan	Swada ya masya rakat desa sekitar nya	Inisiati f pribadi	Prakars a individ u dibantu masyar akat	Ide pribad i dalam memb uat destin asi		
Kesedi aan	Cukup bersedia	Belum diberi	Mengi kuti	Belum menda	Tidak menda		

dalam menjal ankan					
ankan	menjala	pedom	aturan	pat	pat
	nkan	an	yang	pedom	tata
	aturan	yang	diberi	an	aturan
aturan		baku	pemeri	yang	baku
			ntah	baku	
Pemeli	Pihak	Inisiati	Pengel	Swada	Inisiat
haraan	pengelo	f dari	ola	ya	if
lingku	la	masya	mengik	masyar	warga
ngan	bersedia	rakat	uti tata	akat	sekitar
wisata	menjag	sekitar	memeli	sekitar	desa
	a	destina	hara	objek	
	lingkun	si	lingku	wisata	
	gan		ngan		
	Beraaga	Cukup	Lebih	Beraga	Banya
Kegiat	m	banya	dari 5	m	k
an	atraksi	k	atraksi	atraksi	atraksi
penduk	penduk	atraksi	penduk	untuk	pendu
ung	ung	pendu	ung	keluarg	kung
atraksi	wisata	kung	yang	a	yang
wisata	Wishth	Kung	ada	u	disajik
Wisata			uuu		an
	Terbagi	Wisata	Wisata	Wisata	Belum
Zonasi	menjadi	alam	alam	alam	patoka
				dan	
kawasa	wisata	dan wisata	dan		n zona
n	keluarg		wisata	wisata	yang
sesuai	a dan	alam	alam	outdoo r	jelas
tema	wisata	pertani	pedesa	r	antar
	desa	an	an	М	atraksi
	Diketah	Diken	Menca	Menca	Diken
* .	ui	al di	kup	kup	al di
Inform	masyara	sekitar	Sumed	Sumed	sekitar
asi	kat	Sumed	ang	ang	Sume
destina	Sumeda	ang	dan	dan	dang
si	ng &		daerah	daerah	
	sekitarn		sekitar	sekitar	
	ya		nya	nya	ļ
Promo	Belum	Belum	Belum	Belum	Belum
si	gencar	ada	ada	ada	ada
destina	dilaksan	promo	progra	progra	promo
si	akan	si	m	m dari	si
1			khusus	pemeri	
1				ntah	
Transp	Direnca	Hanya	Bis	Transp	Trans
ortasi	nakan	dapat	pariwis	ortasi	portasi
Ortasi	di	dilewa	ata	pribadi	pribad
1	lewati	ti	Tampo	. Tidak	i.
1	bis	kendar	mas	ada	Tidak
1	pariwis	aan	ilias	angkut	ada
1				-	
1	ata	pribadi		an	angkut
1				umum	an
			* 1		umum
	Jalan	Jalan	Jalan	Jalan	Jalan
Jalan	beraspal	berasp	berasp	melew	melew
menuj	lebar 2	al	al lebar	ati	ati
11	jalur	menan	2 jalur	pemuki	pemuk
			mobil	man	iman
obyek	mobil	jak	1110011		IIIIaii
	mobil	jak	moon	masyar	masya
obyek	mobil	jak	moon	masyar akat	
obyek	Cukup	jak Melew	Cukup	masyar	masya
obyek				masyar akat	masya rakat
obyek wisata	Cukup	Melew	Cukup	masyar akat Masuk	masya rakat Cukup
obyek wisata Jarak	Cukup jauh.	Melew ati	Cukup jauh. 5	masyar akat Masuk ke	masya rakat Cukup jauh.
obyek wisata Jarak dari	Cukup jauh. Sekitar	Melew ati pemuk	Cukup jauh. 5	masyar akat Masuk ke kawasa	masya rakat Cukup jauh. Didala
obyek wisata Jarak dari jalan	Cukup jauh. Sekitar	Melew ati pemuk iman	Cukup jauh. 5	masyar akat Masuk ke kawasa n	masya rakat Cukup jauh. Didala m
obyek wisata Jarak dari jalan	Cukup jauh. Sekitar	Melew ati pemuk iman masya	Cukup jauh. 5	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas
obyek wisata Jarak dari jalan raya	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km	Melew ati pemuk iman masya rakat	Cukup jauh. 5 km	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an
obyek wisata Jarak dari jalan	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah	Cukup jauh. 5 km	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung
obyek wisata Jarak dari jalan raya	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan	Cukup jauh. 5 km	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat.	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat.	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Aset fisik cukup lengka
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r destinas i i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa nrumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Aset fisik cukup lengka p Baru
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Aset fisik cukup lengka
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r destinas i i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa nrumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Aset fisik cukup lengka p Baru
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekitar r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat menge
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat menge nal
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena 1 masyar akat sekitar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek Dikelol a oleh	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an Visata Aset fisik cukup lengka P Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat Dikelol a oleh swasta/	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek Dikelol a oleh	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng oleh	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar Dikelol a penuh oleh	masya rakat Cukup Jengka Masih dipega ng Oleh
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek Dikelol a oleh	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng oleh individ	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat Dikelol a oleh swasta/	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar	masya rakat Cukup jauh. Didala m kawas an Penam pung kendar aan kecil Masih didala m kawas an wisata Aset fisik cukup lengka p Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng oleh indivi
obyek wisata Jarak dari jalan raya Kapasi tas lahan Lokasi dan konekt ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi	Cukup jauh. Sekitar 5-6 km Ada 2 lahan menam pung parkir Cukup dekat. Disekita r destinas i Aset fisik cukup bervaria si Dikenal masyara kat sekitar objek Dikelol a oleh	Melew ati pemuk iman masya rakat 10-15 buah kendar aan kecil Diseki tar kawas an wisata Aset fisik cukup banya k Baru sebagi an masya rakat menge nal Masih dipega ng oleh	Cukup jauh. 5 km Tersedi a 2 lahan parkir Cukup dekat. Disekit ar destina si Aset fisik cukup banyak Cukup dikenal masyar akat Dikelol a oleh swasta/	masyar akat Masuk ke kawasa n rumah warga Tersedi a 2 2 lahan parkir Dalam kawasa n wisata Aset fisik cukup lengka p Dikena l masyar akat sekitar Dikelol a penuh oleh	masya rakat Cukup Jengka Masih dipega ng Oleh

secure		turut	yang	turut	turut
enviro		serta	cukup	serta	serta
nment		menja	aman	menjag	menja
		ga	untuk	a	ga
		lingku	dikunj	lingkun	lingku
		ngan	ungi	gan	ngan
	Cukup	Nyam	Area	Jauh	Nyam
Restful	nyaman	an	ditenga	dari	an
and	untuk	dikuni	h hutan	kerama	dikunj
relaxin	dikunju	ungi.	yang	ian.	ungi.
g	ngi	Behas	cukup	Nvama	Behas
atmosp		dari	nyama	n	dari
here		polusi	n	dikunju	polusi
nere		Porusi		ngi	Pordor
Fasilita	Fasilitas	Cukup	Fasilita	Cukup	Fasilit
S	Cukup	mema	s asima	memad	as
Pokok	lengkap	dai	pokok	ai bagi	pokok
POKOK	lengкар	dai		wisata	
			cukup		cukup mema
			lengka	wan	mema dai
	m 1	0.1	p		
Fasilita	Terdapa	Cukup	Cukup	Cukup	Cukup
S	t	dari	dari	memad	mema
Penunj	berbaga	menfa	menfas	ai	dai
ang	i	silitasi	ilitasi	untuk	untuk
	fasilitas	wisata	wisata	para	para
	penunja	wan	wan	wisata	wisata
	ng			wan	wan
Fasilita	Cukup	Keada	Fasilita	fasilita	fasilita
s	baik	an	s masih	s masih	S
Peleng	l	fasilita	dalam	cukup	masih
kap		S	keadaa	memad	cukup
1 *	l	masih	n baik	ai bagi	mema
		cukup		wisata	dai
	l	mema			
		dai			

destinasi Secara umum alam Pangjugjugan berdiri swadaya atas masyarakat desa dan keinginan pribadi tanpa campur tangan dari pemerintah daerah. Pemerintah belum sepenuhnya berperan dalam penentuaan kebijakan pariwisata destinasi wisata Pangjugjugan. Informasi tentang destinasi ini baru sebatas wilayah Sumedang sekitarnya. Letaknya yang berada di lingkungan pedesaan memberikan suasana yang nyaman dan asri meskipun lokasinya yang agak jauh dari jalan raya dan kondisi jalan penghubung yang hanya bisa dilewati kendaraan kecil.

2. Kawasan *Buffer Zone* Wisata dan Pengembangan Destinasi Transit Kecamatan Sumedang Utara

Pada kecamatan Sumedang Utara tidak banyak potensi destinasi wisata yang dapat dikembangkan. Hal ini berkaitan dengan posisi kecamatan Sumedang Utara sebagai pusat pemerintahan Kabupaten Sumedang. Museum Prabu Geusan Ulun dikembangkan menjadi destinasi prioritas yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Sumedang

Berikut tabel tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di destinasi wisata Museum Prabu Geusan Ulun

Tabel 2. Tanggapan responden mengenai kawasan buffer zone wisata dan pengembangan destinasi transit di Wisata Museum Prabu Geusan Ulun (partisipan=5)

Aspek Penilai an	P1	P2	Р3	P4	P5
Aspek Finansi al	Bantu an fisik bangu nan	Bantua n pemeli hara bangun an	Bantua n fisik bangun an	Bersifa t fisik bangun an	Bersifa t fisik bangun an
Dukun gan Pemeri ntah terhada p komun itas	Pemer intah mendu kung yayasa n	Pemeri ntah hanya pada awal mendu kung	Pemeri ntah mendu kung secara materi	Hanya pada awal pemba ngunan museu m	Pemeri ntah hanya pada awal mendu kung
Traini ng for commu nity leader	Bekerj a sama denga n institu si yang terkait	Pernah dilaksa nakan. Tidak periodi k	Bekerja sama denga LSM budaya	Terkad ang dilakuk an. Namun tak periodi k	Pernah dilaksa nakan. Tidak periodi k
Promo tion of formal and inform al educati on	Di agend a dalam progra m wisata	Belum pernah dilaksa nakan	Dalam progra m penge mba- ngan	Pernah dilaksa nakan oleh yayasa n	Belum pernah dilaksa nakan
Scener y and natural wonde rs	Belum terdap at	Tidak ada	Belum ada atraksi alam	Tidak ada	Tidak ada atraksi alam
Friend ly and helpful local people	Terdiri dari orang yang profesi onal di bidang nya	Orang- orang memba ntu kegiata n wisata wan	Lingku ngan sekitar terdiri dari orang berpen didikan	Masyar akat cukup ramah terhada p wisata wan	Masyar akat cukup ramah terhada p wisata wan
Cultur al/ histori cal attracti on	Sejara h keraja an Sumed ang Laran g	Museu m pening galan kerajaa n dan Bupati Sumed ang	Sejarah kerajaa n Sumed ang dan keresid en Bupati Sumed ang	Museu m pening galan kerajaa n dan Bupati Sumed ang	Sejarah kerajaa n Sumed ang Larang
Lots of touris m attracti ons	Hanya terdap at 1 atraksi , yaitu museu m	Hanya terdapa t 1 atraksi	Hanya terdapa t 1 atraksi, yaitu museu m	Hanya terdapa t 1 atraksi	Hanya terdapa t 1 atraksi,
Kontri busi kelemb agaan/ organis asi	Disera hkan kepad a yayasa n	Yayasa n memeg ang pengel olan	Diserah kan pada pihak yayasa n	Yayasa n mengat ur pengel olan	Yayasa n mengel ola museu m
Kesedi aan dalam menjal ankan aturan	Sesuai UU cagar buday a	Diatur oleh UU cagar budaya	Dalam naunga n UU cagar budaya	Berpat okan pada UU kebuda yaan	Diatur oleh UU cagar budaya
Pemeli haraan lingku ngan wisata	Disera hkan kepad a yayasa n	Dikelol a oleh museu m	Diserah kan kepada yayasa n	Masuk dalam progra m	Disera hkan kepada yayasa n
Kegiat an penduk ung atraksi wisata	Tidak ada kegiat an	Pernah ada atraksi penduk ung	Belum ada atraksi penduk ung	Belum ada atraksi penduk ung	Belum ada atraksi penduk ung
Zonasi kawasa n sesuai tema	Disesu aikan denga n benda pening galan	Ada 6 gedung penyim pan	Disesu aikan dengan benda pening galan	Ada 6 zona display museu m	Ada 6 zona display museu m

	Diken	Baru	Tempat	Inform	Baru
	al	dikenal	penyim	asi	dikenal
T., C.,	museu	di sekitar	panan	museu	di
Inform asi	m	Jawa	pening	m	sekitar Jawa
destina	pening galan	Barat	galan kerajaa	sebatas Jawa	Barat
si	Keraja	dan	n KC1ajaa	Barat	dan
51	an	area	Sunda	Darat	area
	Sumed	sekitar			sekitar
	ang	nya			nya
Promo	Masih	Belum	Masih	Belum	Belum
si	dalam	ada	dalam	dilaksa	terlaks
destina	peranc	promos	perumu	nakan	ana
si	angan	i oleh	san	oleh	dengan
	perenc	pemeri	progra	pengel	baik
	anaan	ntah	m	ola	70.00
Transp	Dilew	Mudah	Dilewa	Mudah	Dilewa
ortasi	ati	Terleta	ti on alout	diperol eh.	ti sekura
	transp ortasi	k	angkut an	Berada	ngnya
	umum	ditenga	perkota	ditenga	2 jalur
		h kota	an	h kota	angkut
					an
					umum
	Terma	Dapat	Termas	Bagian	Bagian
Jalan	suk	dilewat	uk	dari	dari
menuj	dalam	i	dalam	jalan	jalan
u	jalan	kendar	jalan	raya	raya
obyek	raya .	aan	raya .	utama	utama
wisata	provin	besar	provins	kota	kota
	si	1	1	Sumed	Sumed
	Torles	Tonot	Tonct	ang	ang
Jarak	Terlet ak di	Tepat berada	Tepat berada	Strateg is	Tepat berada
dari	pusat	diping	dipingg	is berada	diping
jalan	kota	gir	ir jalan	di	gir
raya	Kota	jalan	raya	tengah	jalan
,		raya	,	kota	raya
	Cukup	Dapat	Berbag	Cukup	Mema
	luas	menam	i	luas	kai
Kapasi	mena	pung	dengan	menam	lahan
tas	mpung	wisata	fasilitas	pung	milik
lahan	kendar	wan	pemeri	kendar	pemeri
	aan	massiv	ntah	aan	ntah
	besar	e		besar	daerah
Lokasi	Tepat	Tepat	Dekat	Dekat	Tepat
dan	berada	berada	dengan	dengan	berada
konekt	di .	di .	museu	museu	di
ivitas	sampi	sampin	museu m	museu m	sampin
ivitas ke	sampi ng	sampin g			sampin g
ivitas ke destina	sampi ng destin	sampin g destina			sampin g destina
ivitas ke	sampi ng destin asi	sampin g destina si	m	m	sampin g destina si
ivitas ke destina si	sampi ng destin asi Aset	sampin g destina si Aset	M	m Mayori	sampin g destina si Mayori
ivitas ke destina si	sampi ng destin asi Aset fisik	sampin g destina si Aset utama	M Aset inti	m	sampin g destina si
ivitas ke destina si Tangib le	sampi ng destin asi Aset	sampin g destina si Aset utama cukup	M	m Mayori tas aset	sampin g destina si Mayori tas aset
ivitas ke destina si	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga	sampin g destina si Aset utama	Aset inti cukup	Mayori tas aset masih	sampin g destina si Mayori tas aset masih
ivitas ke destina si Tangib le	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka	M Aset inti cukup terawat	Mayori tas aset masih dalam	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam
ivitas ke destina si Tangib le	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka	Aset inti cukup terawat baik	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga,	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena 1 warga, tempat pening galan	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam kalam kalam dikenal oleh warga Sunda dan
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena 1 warga, tempat pening galan kerajaa	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam kalam kalam dikenal oleh warga Sunda dan
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena 1 warga, tempat pening galan kerajaa	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar
ivitas ke destina si Tangib le Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa	sampin g destina si Mayori tas aset tas aset tas aset tas aset tas aset dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa	sampin g destina si Mayori tas aset tas aset tas aset tas aset tas aset dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun gutama Area di jaga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga olenga n baik	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena 1 komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun gutama Area di jaga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di negang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan nan yang berjaga	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an	Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure environment	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai.	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Ooperas ional dikelol a penuh oleh Terdap at person el keama nan yang berjaga Bukan lingku	m Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Mempunyai person el keama nan yang berjaga Cukup Tamai.	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramai.
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Bukan lingku ngan	m Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun gan	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro nment Restful and	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat denga	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang Bukan lingku ngan yang	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro nment Restful	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat denga n area	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Ooperas ional dikelol a penuh oleh Terdap at person el keama nan yang berjaga Bukan lingku ngan yang tenang.	M Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun gan yang tenang.	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan area	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat denam area
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro nment Restful and relaxin	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat denga n area pemeri	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan paling berjaga Bukan lingku ngan yang berjaga Brukan lingku ngan yang lenang, Berdek	m Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun gan yang tenang, Berdek	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Mempunyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan area pemeri	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramaii. Dekat dengan area pemeri
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro nment Restful and relaxin g	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat denga n area pemeri ntah	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Bukan lingku ngan yang tenang. Berdek atan	Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun gan yang tenang. Berdek atan	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Memp unyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan area pemeri ntah	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan area pemeri ntah
ivitas ke destina si Tangib le Assets Intangi ble Assets Compa ny Capabi lities Safe and secure enviro nment Restful and relaxin gamosp	sampi ng destin asi Aset fisik terjaga denga n baik Cukup dikena l komun itas buday a Pemer intah memb antu dalam peraw atan gedun g utama Area di jaga oleh tenaga keama nan Cukup ramai. Dekat denga n area pemeri	sampin g destina si Aset utama cukup lengka p Dikena l warga, tempat pening galan kerajaa n paling lengka p Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan paling berjaga Bukan lingku ngan yang berjaga Brukan lingku ngan yang lenang, Berdek	m Aset inti cukup terawat baik Cukup dikenal warga Jawa Barat dalam budaya Sunda Pemeri ntah mendu kung pada perawa tan gedung Dijaga 24 jam oleh tenaga keaman an Bukan lingkun gan yang tenang, Berdek	m Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Kegiat an operasi onal di pegang pihak yayasa n Mempunyai person el keama nan yang berjaga Cukup ramai. Dekat dengan area pemeri	sampin g destina si Mayori tas aset masih dalam keadaa n baik Baru dikenal oleh warga Sunda dan sekitar nya Operas ional dikelol a penuh oleh yayasa n Terdap at person el keama nan yang berjaga Cukup ramaii. Dekat dengan area pemeri

Fasilita	Sudah	pemeri ntah Fasilita	pemeri ntah Sudah	Cukup	Fasilita
s Pokok	cukup meme nuhi	s masih terjaga	cukup memen uhi	baik perawa tan	s terjaga baik
Fasilita s Penunj ang	Fasilit as masih dalam keadaa n baik	Fasilita s masih terjaga baik	Fasilita s masih terjaga baik	Cukup dalam menunj ang wisata	Fasilita s masih terjaga baik
Fasilita s Peleng kap	Cukup lengka p	Bebera pa fasilita s mengal ami kerusa kan	Sebagi an masih dalam kondisi baik	Sebagi an sudah mulai rusak	Sebagi an sudah mulai rusak

Secara umum destinasi Museum Prabu Geusan Ulun berdiri atas upaya melestarikan peninggalan sejarah Kerajaan Sumedang Larang Keresidenan. dan Bangunan museum merupakan bagian peninggalan sejarah yang telah ditetapkan Pemerintah sebagai bangunan Cagar Budaya. Jenis atraksi wisata yang ditawarkan hanya berupa diorama peninggalan sejarah tanpa ada atraksi pendukung lainnya.. Letaknya yang berada di tengah kota memberikan kemudahan bagi wisatawan dan kemudahan dalam sarana transportasi umum.

3. Kawasan *Buffer Zone* Wisata dan Pengembangan Destinasi Transit Kecamatan Cimalaka

Pada kecamatan Cimalaka terdapat potensi destinasi wisata alam yang dapat dikembangkan. Akan tetapi pemerintah daerah Kabupaten Sumedang telah menetapkan Wisata Tampomas Green Park sebagai destinasi wisata prioritas untuk dikembangkan di wilayah Cimalaka yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Sumedang tahun 2011-2031

Berikut tabel tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di destinasi wisata Tampomas Green Park

Tabel 3. Tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di Wisata Tampomas Green Park (partisipan=5)

	pomus Green runk (purtisipun-e)					
Aspe k Penil aian	P1	P2	Р3	P4	P5	
Aspek Finan sial	Pemeri ntah bekerj asama denga n pihak swasta	Sharin g antara pemeri ntah dan swasta	Pemeri ntah dan PT. Tampo mas	Menda pat bantua n dari pihak swasta	Pemer intah bekerj asama denga n pihak swast a	
Duku ngan Pemer intah terhad	Menda pat dukun gan dari	Pemeri ntah memb eri perhati	Pemeri ntah mendu kung penge	Baru 1-2 tahun ini pemerint ah memberi	Baru 2 tahun ini pemerint ah memberi	

ap	pemeri	an	mbang	kan	kan
komu	ntah	khusus	- an	dukunga	dukunga
nitas	daerah	pada	destina	n di destinasi	n di
		destina si	si	destinasi	destinasi
	Masih	Sudah	Masuk	Belum	Belu
Traini	dalam	mulai	kepada	terlaks	m ada
ng for	progra	dilaku	progra	ana	progra
comm	m	kan	m		m dari
unity	penge	oleh	pemeri		pemer
leader	mbang	pengel	ntah		intah
_	- an	ola			
Prom otion	Masih dalam	Belum terlaks	Masuk ke	Belum ada	Belu m ada
of	perenc	ana di	dalam	progra	pandu
forma	anaan	destina	progra	m	an
l and	pemeri	si	m	pelatih	yang
infor	ntah	wisata	pemeri	an	baku
mal	daerah		ntah		dari
educa					pemer
tion	Wisata	Perpad	Moder	Pembaha	intah Pengem
	alam	uan	nisasi	ruan	bangan
Scene	dipadu	wisata	wisata	wisata	wisata
ry and natur	kan	alam	alam	alam	alam
al	denga	dan	Cipant	yang	Cipante
wonde	n	wisata	euneu	telah ada	uneun
rs	wisata	keluar	n	sebelum	
	moder n	ga		nya	1
	Masya	Cukup	Masya	Cukup	Memb
Frien	rakat	dapat	rakat	ramah	antu
dly	memb	meneri	turut	kepad	wisata
and	antu	ma	memb	a	wan
helpfu	pengel	kebera	antu	wisata	dalam
l local	olaan destina	daan	penge	wan	melak ukan
peopl e	si	destina si	mbang an		ukan aktivit
·	wisata	wisata	wisata		asnya
	Masih	Belum	Masih	Belum	Belu
Cultur	dalam	ada	dalam	tampa	m ada
al/	perenc	rencan	perenc	k	atraks
histori cal	anaan	a	anaan	terliha t	i yang
attrac	penge mbang	penge mbang	penge mbang	secara	bersif at
tion	an	an	an	fisik	buday
					a
Lots	Ada	Beraga	Ada	Banya	Wisat
of	beraga	m	beraga	k	a air
touris	m area atraksi	atraksi wisata	m area atraksi	atraksi yang	dan wisata
m	yang	wisata	yang	dikem	outdo
attrac	disajik		disajik	bangk	or
tions	an		an	an	
Kontri	Kerjasa	Diambil	Pemerint	Dikelola	Kerjasa
			ah		
busi	ma	alih oleh		oleh	ma
busi kelem	pemerint	swasta	daerah	pihak	antara
kelem bagaa	pemerint ah dan	swasta tapi	daerah bekerja		antara swasta
kelem bagaa n/	pemerint ah dan pihah	swasta tapi masih	daerah bekerja sama	pihak	antara swasta dan
kelem bagaa n/ organi	pemerint ah dan	swasta tapi	daerah bekerja	pihak	antara swasta
kelem bagaa n/ organi sasi	pemerint ah dan pihah swasta	swasta tapi masih diawasi pemerint ah	daerah bekerja sama dengan PT. TCP	pihak swasta	antara swasta dan pemerint ah daerah
kelem bagaa n/ organi sasi	pemerint ah dan pihah swasta Ada	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum	daerah bekerja sama dengan PT. TCP	pihak swasta Belum	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa	pihak swasta Belum diberika	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman	pihak swasta Belum diberika n	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang	pihak swasta Belum diberika n pedoman	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a a Diserahk an	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti bleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan kegia	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada atturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kan pengelol a Atraksi
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelola a dan warga sekitar Ada beragam atraksi	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa atturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada atturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam attraksi penduku	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi pendukuraksi	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelola a dan warga sekitar Ada beragam atraksi	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada atturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam attraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi pendukung wisata	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol ar Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa bedoman yang dapat diikuti bleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona theme
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa atturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kan Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol ar Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan zona	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona theme park dan zona
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa atturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kan Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an sesuai	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng Terdapat pembagi an zona wisata	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam attraksi penduku ng Terdapat 3 zona wisata	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan zona	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona theme park dan zona
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an sesuai tema	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng Terdapat pembagi an zona wisata Informas i sebatas	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng Terdapat 3 zona wisata	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona wisata Informas i sebatas	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan outdoor Informas i sebatas	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona theme park dan outdoor Informa
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an sesuai tema	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng Terdapat pembagi an zona wisata	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada atturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam attraksi penduku ng Terdapat 3 zona wisata	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat dijikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona wisata Informas i sebatas arrea	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan zona outdoor Informas i sebatas area	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat toutdoor dan theme park Zona theme park dan zona outdoor Informa si sebatas
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an sesuai tema Infor masi destin	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng Terdapat pembagi an zona wisata Informas i sebatas area Sumedan	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada aturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam atraksi penduku ng Terdapat 3 zona wisata Informas i sebatas area Sumedan	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat diikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona wisata Informas i sebatas area Sumedan	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan zona outdoor Informas i sebatas area Sumeda	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat outdoor dan theme park Zona theme park dan zona outdoor Informa si sebatas area
kelem bagaa n/ organi sasi Kesed iaan dalam menja lanka n aturan Pemel iharaa n lingku ngan wisata Kegia tan pendu kung atraks i wisata Zonas i kawas an sesuai tema	pemerint ah dan pihah swasta Ada beberapa aturan yang harus dikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Sekuran gnya ada 6 atraksi penduku ng Terdapat pembagi an zona wisata	swasta tapi masih diawasi pemerint ah Belum ada atturan yang baku tentang pengelol aan destinasi Pihak pengelol a dan warga sekitar Ada beragam attraksi penduku ng Terdapat 3 zona wisata Informas i sebatas area	daerah bekerja sama dengan PT. TCP Ada beberapa pedoman yang dapat dijikuti oleh pengelol a Diserahk an kepada pengelol a Ada sekitar 6 atraksi penduku ng wisata Mempun yai pembagi an zona wisata Informas i sebatas arrea	pihak swasta Belum diberika n pedoman yang baku Pihak pengelol a dan warga sekitar Beragam atraksi penduku ng Zona theme park dan zona outdoor Informas i sebatas area	antara swasta dan pemerint ah daerah Belum diberika n pedoma n yang baku Diserah kan kepada pengelol a Atraksi yang bersifat toutdoor dan theme park Zona theme park dan zona outdoor Informa si sebatas

	sekitarny	sekitarny	sekitarny	sekitarny	sekitarn
	a	a	a	a	ya
Prom	Dipasark	Sebatas	Dipasark	Sebatas	Sebatas
osi destin	an ke wilayah	wilayah Sumedan	an ke wilayah	wilayah Sumeda	wilayah Sumeda
asi	Sumedan	g dan	Sumedan	ng dan	ng dan
	g dan	sekitar	g dan	sekitar	sekitar
	daerah sekitar		daerah sekitar		
Trans	Destinasi	Kendara	Destinasi	Kendara	Kendara
portas	dilewati	an	dilewati	an	an
1	oleh bis Pariwisat	pribadi	oleh bis Tampom	pribadi	pribadi
	a		as		
	Jalan	Jalan	Jalanan	Jalan	Jalanan
Jalan	beraspal 2 jalur 2	aspal bercamp	aspal yang	aspal 2 jalur	aspal yang
menuj u	arah	ur tanah	dapat	bercamp	dapat
obyek	berlawan		dilalui 2	ur tanah	dilalui 2
wisata	an		jalur kendaraa		jalur kendara
			n		an
Jarak	Berdekat an	Sekitar 1-2 km	Sekitar 1-2 km	Cukup dekat	Lokasi tidak
dari	dengan	dari jalan	dari jalan	dengan	jauh dari
jalan	jalan	raya	raya	jalan	pintu
raya	raya		utam	raya	gerbang desa
	Dapat	Dapat	Dapat	Dapat	Dapat
	menamp	menamp	menamp	menamp	menamp
Kapas itas	ung kendaraa	ung kendaraa	ung sekitar	ung sekitar	ung sekitar
lahan	n besar	n besar/	20	20	20
		bis	kendaraa	kendaraa	kendara
Lokas	Lahan	Tempat	n kecil Sekitar	n kecil Tempat	an kecil Tempat
i dan	parkir	parkir	100 m	parkir	parkir
konek	tepisah	terpisah	berada di	tepisah	terpisah
tivitas ke	dari area wisata	dari tempat	atas bukit	nai ke atas	dari tempat
destin	Wishth	wisata	Dukit	bukit	wisata
asi					
Tangi	Aset masuk	Aset masih	Aset fisik	Aset masih	Aset masih
ble Assets	baru	terjaga	masih	terjaga	terjaga
	Desti :	baik	baru	baik	baik
Intang ible	Destinasi dikenal	Destinasi dikenal	Destinasi dikenal	Destinas i dikenal	Destinas i dikenal
Assets	sebagai	sebagai	sebagai	sebagai	sebagai
	wisata Cipanteu	wisata Cipanteu	wisata Cipanteu	wisata Cipanteu	wisata Cipante
	neunan	neunan	neunan	neunan	uneunan
	oleh	oleh	oleh	oleh	oleh
Comp	warga Destinasi	warga Destinasi	warga Destinasi	warga Kerjasa	warga Kerjasa
any	dikelola	dikelola	dikelola	ma	ma
Capa	swasta	swasta	swasta	antara	antara
bilitie s	dengan	dengan pengawa	dengan pengawa	PT TCP dan	PT TCP dan
	pengawa		san		
	pengawa san	san		pemerint	pemerint
	san pemerint	san pemerint	pemerint	ah	ah
	san	san			
	san pemerint ah	san pemerint ah	pemerint ah	ah daerah Sumeda ng	ah daerah Sumeda ng
	san pemerint ah Masyara	san pemerint ah Inisiatif	pemerint ah Masyara	ah daerah Sumeda ng Inisiatif	ah daerah Sumeda ng Inisiatif
Safe	san pemerint ah	san pemerint ah	pemerint ah	ah daerah Sumeda ng	ah daerah Sumeda ng
and	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan	pemerint ah Masyara kat sekitar turut	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga
	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga	Masyara kat sekitar turut menjaga	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan
and secure	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan	pemerint ah Masyara kat sekitar turut	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga
and secure enviro	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa
and secure enviro nment	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun	Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa
and secure enviro	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa
and secure enviro nment Restfu l and relaxi	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelola a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa
and secure enviro nment Restfu l and relaxi	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelola a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an	ah daerah daerah daerah sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon	ah daerah Sumeda ng Inisiatif dari pihak pengelola a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon	ah daerah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah daerah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n	ah daerah Sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as Pokok	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih baru	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw an Cukup dalam	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon g baru	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n Fasilita s tergolon g baru	ah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata wan Fasilita s
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as Pokok	san Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih baru	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw an Cukup dalam mefasili	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon g baru Fasilitas masih memada	ah daerah daerah daerah ga Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n Fasilita s tergolon g baru Fasilita s masih memad	ah daerah daerah daerah daerah daerah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan masih asri Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata wan Fasilita s tergolo
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as Pokok	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih baru	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw an Cukup dalam	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon g baru	ah daerah daerah ng Inisiatif dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang jauh dari keramaia n Fasilita s tergolon g baru	ah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan yang masih asri Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata wan Fasilita s
and secure enviro nment Restfu l and relaxi ng atmos phere Fasilit as Pokok	san pemerint ah Masyara kat dilibatka n dalam menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas pokok masih baru	san pemerint ah Inisiatif dari pengelol a dan warga sekitar Lingkun angan yang berada di ditengah hutan Fasilitas masih memada i dalam melayan i wisataw an Cukup dalam mefasili tasi	pemerint ah Masyara kat sekitar turut menjaga lingkung an Lingkun gan yang nyaman yang dikelilin gi pepohon an Fasilitas tergolon g baru Fasilitas masih memada i dalam	ah daerah daerah dari dari dari dari dari pihak pengelol a tanpa bantuan pemerint ah Lingkun gan yang iauh dari keramaia n Fasilita s tergolon g baru	ah daerah daerah daerah daerah daerah daerah sumeda ng Inisiatif pengelol a dan warga desa Lingkun gan masih asri Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata wan Fasilita s tergolo

			wisataw	wisataw	
Fasilit as Pelen gkap	Fasilitas masih baik dalam menjam u wisataw an	Cukup dalam mefasili tasi wisataw an	an Cukup dalam mefasili tasi wisataw an	an Cukup dalam mefasili tasi wisataw an	Fasilita s masih memad ai dalam melaya ni wisata wan

Secara umum destinasi Tampomas Green Park merupakan pengembangan dari wisata alam Cipanteuneun. Pemerintah bekerjasama dengan PT. Tampomas Cipta Pesona dalam mengembangkan destinasi wisata menjadi beberapa atraksi wisata unggulan. Destinasi Fasilitas di destinasi masih dalam kondisi baik dan terawat karena baru dibuka kembali pada akhir tahun 2017. Letaknya yang tidak jauh dari jalan raya dan adanya transportasi *shuttle bis* memberikan kemudahan bagi wisatawan

4. Kawasan *Buffer Zone* Wisata dan Pengembangan Destinasi Transit Kecamatan Conggeang

Pada kecamatan Conggeang terdapat beberapa potensi destinasi wisata alam yang dapat dikembangkan, khususnya wisata air panas. Hal ini disebabkan dengan letak kecamatan yang berada di kaki gunung Tampomas. Setelah meninjau dan mempertimbangkan beberapa hal. Pemerintah daerah Kabupaten Sumedang menetapkan Wisata Air Panas Sekarwangi sebagai destinasi wisata prioritas untuk dikembangkan di wilayah Conggeang yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Sumedang tahun 2011-2031

Berikut tabel tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di destinasi Wisata Air Panas Sekarwangi.

Tabel 4. Tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di Wisata Air Panas Sekarwangi (partisipan=5)

i anas sekai wangi (pai usipan–s)						
Aspek Penila ian	P1	P2	Р3	P4	P5	
Aspek Finans ial	milik negara yang diguna kan swasta	aya masy arakat bantu an peme	milik negara yang di gunak an oleh swasta	la oleh masya rakat denga n bantua	Dikel ola oleh masy arakat bantu an pemer intah	
Dukun	Masuk				Belu	
gan	ke	ngan	dalam	awal	m ada	

ъ	1, ,		i		1 1
Pemer	dalam	pada	kajian	pemba	dukun
intah	kajian	awal	penge	nguna	gan
terhad	penge	penge	mbang	n	yang
ap	mbang	lola-	an	wisata	nyata
komun	an	annya	wisata	saja	
itas	destin	saja	daerah	,	
Teas	asi	Juju	Cucrun		
	Masih	Belu	Masuk	Tidak	Belu
	dalam	m ada	ke	ada	m ada
<i>T</i>	l l				
Traini	perenc	tinda	dalam	pelatih	pandu
ng for	anaan	kan	progra	an	an
comm	pemeri	yang	m	bagi	dari
unity	ntah	nyata	penge	SDM	pemer
leader	daerah		mbang		intah
			an		daera
			wisata		h
	Dalam	Tidak	Masuk	Belum	Belu
	perenc	ada	ke	ada	m ada
Promo	1		dalam	tindak	tindak
tion of	anaan	pelati			
formal	pemeri	han/	anggar	an	an
and	ntah	penin	an	nyata	dari
inform	daerah	gkata	penge		pelak
al		n	mbang		u
		penge	an		wisat
educat		tahua	wisata		a
ion		n			
		SDM			
	Wisa	Wis	Wisa	Wisat	Wisat
	ta	ata	ta	a alam	a
1					
1	alam	ala	alam	bersu	alam
	air	m	air	mber	air
	pana	bers	pana	pada	panas
Scener	s dari	um	S	Mata	dari
	Mata	ber	diga	air	Mata
y and	air	pad	bung	gunun	air
natura	gunu	a	deng	g g	gunun
l	_	Mat	an	Tamp	σ
wonde	ng	Mat	an wis-	Tamp	g Tamp
	ng Tam	a air	wis-	Tamp omas	Tamp
wonde	ng Tam pom	a air gun	wis- ata		_
wonde	ng Tam	a air gun ung	wis- ata peng		Tamp
wonde	ng Tam pom	a air gun ung Ta	wis- ata		Tamp
wonde	ng Tam pom	a air gun ung	wis- ata peng		Tamp
wonde	ng Tam pom	a air gun ung Ta	wis- ata peng		Tamp
wonde	ng Tam pom	a air gun ung Ta mp oma s	wis- ata peng	omas	Tamp omas
wonde	ng Tam pom	a air gun ung Ta mp oma	wis- ata peng		Tamp
wonde	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s	wis- ata peng obat	omas	Tamp omas
wonde	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s	wis- ata peng obat	omas War	Tamp omas Mas
wonde rs	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk	wis- ata peng obat Mas yara	War ga cuku	Tamp omas Mas yara
wonde rs	ng Tam pom as Mas yara kat men	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up	wis- ata peng obat Mas yara kat umu	War ga cuku p	Mas yara kat men
wonde rs Friend ly and	ng Tam pom as Mas yara kat men erim	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb	wis- ata peng obat Mas yara kat umu mny	War ga cuku p rama	Mas yara kat men erim
wonde rs	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka	wis- ata peng obat Mas yara kat umu mny a	War ga cuku p rama h	Mas yara kat men erim a
wonde rs Friend ly and	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad	wis- ata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu	War ga cuku p rama h pada	Mas yara kat men erim a keb
wonde rs Friend ly and helpful	ng Tam pom as	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a	Mas yara kat umu mny a terbu ka	War ga cuku p rama h pada wisa	Mas yara kat men erim a keb
wonde rs Friend ly and helpful local	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada	War ga cuku p rama h pada wisa tawa	Mas yara kat men erim a keb erad aan
wonde rs Friend ly and helpful local	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa
wonde rs Friend ly and helpful local	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang	Mas yara kat men erim a keb erad aan
wonde rs Friend ly and helpful local	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa
wonde rs Friend ly and helpful local	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw
wonde rs Friend ly and helpful local	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan	Mas yara kat umu a terbu ka pada wisat awan	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an
Friend ly and helpful local people	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel	wis- ata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel
Friend ly and helpful local people	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non-	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac	ng Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attraction	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac tion Lots of	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attraction	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat	Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac tion Lots of	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac tion Lots of touris	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini baru	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1 atra	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1 atrak	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attrac tion Lots of touris m	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini baru 1	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1 atra ksi	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1 atrak si	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wissa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attraction Lots of touris m attract	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini baru 1 atrak si	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1 atra ksi uta	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1 atrak si wisat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat
Friend ly and helpful local people Cultur al/ history /attraction Lots of touris m attract	mg Tam pom as Mas yara kat men erim a kebe rada an wisat awan Lebi h bersi fat non- fisik Seja uh ini baru 1 atrak	a air gun ung Ta mp oma s War ga cuk up terb uka pad a wis ata wan Bel um tam pak terli hat Ter dap at 1 atra ksi uta	wisata peng obat Mas yara kat umu mny a terbu ka pada wisat awan Belu m ada yang bersi fat fisik Han ya ada 1 atrak si wisat	War ga cuku p rama h pada wisa tawa n yang ada Belu m ada atrak si Han ya ada 1 atrak si wisa	Mas yara kat men erim a keb erad aan wisa taw an Bel um ada terli hat

		To .			
Kontri busi kelem bagaa n/ organi sasi	Tanah milik pemeri ntah yang diberd ayaka n oleh swasta	Swad aya masy arakat sekita r kawa san	Lahan negara yang dikelol a oleh swasta / indivi du	Dikelo la oleh komu nitas masya rakat desa sekitar	Dikel ola oleh komu nitas masy arakat desa sekita
Kesedi aan dalam menjal ankan aturan	Sejauh ini masih dapat menjal ankan aturan yang ada	Belu m ada pedo man yang baku	Masya rakat cukup menge tahui aturan yang ada	Belum ada pedom an yang khusu s menge nai wisata	Belu m ada pedo man yang khusu s meng enai wisat a
Pemeli haraan lingku ngan wisata	Pengel ola dan pemeri ntah be- kerja sama dlm pemeli haraan	Swad aya masy arakat sekita rnya	Pengel ola wisata yang bertan ggung jawab dalam pemeli haraan	Inisiat if masya rakat sekitar nya	Swad aya masy arakat sekita rnya
Kegiat an pendu kung atraksi wisata	Masih dalam perenc anaan penge mbang an	Masi h bersif at minor / kecil	Dalam perenc anaan penge mbang an	Belum ada atraksi yang dikem bangk an	Masih bersif at seme ntara
Zonasi kawas an sesuai tema	Tidak ada pemba tasan wilaya h	Belu m ada pemb atasa n zona wisat	Belum ada pemba tasan zona wisata	Tidak ada pemba tasan wilaya h	Belu m ada pemb atasan zona wisat a
Inform asi destin asi	Masya rakat Sumed ang dan sekitar nya Dalam	Sekit ar Sume dang ,area Jawa Barat Mulu	Masya rakat Sumed ang dan sekitar nya Masuk	Masya rakat Sume dang dan sekitar nya Masih	Masy arakat Sume dang dan sekita rnya Masih
si destin asi	rencan a penge mbang an	t ke mulut Hany	ke dalam progra m	dalam lingku p ruang yang kecil Hanya	dalam lingk up ruang yang kecil Belu
Jalan	ada transp ortasi umum	a dapat dilew ati kenda raan priba di	ada transp ortasi umum	dapat dilewa ti kendar aan pribad i	m ada transp ortasi umu m
menuj	berasp	а	aspal	berasp	beras

obyek wisata dilew n 2 jalur mobil ati jalur mobil mobil 2 arah kendar aan kecil kecil Cukup jauh. Masuk dari pemuk dari jalan man Gn. iman 2 jalur mobil mo	obil arah iku ih. la
wisata mobil ati jalur mobil mobil kendar aan kecil kecil Cukup jauh. Masuk dalam Masuk ke area dari pemuk jalan raya mobil kendar jalur mobil mobil kendar jalur mobil mobil kendar jalur kendar jalur mobil mobil kendar jalur pemuk jalur pinda ka kaki Ada di jauk kaki Ada di jauk kaki pemuk jalan jaman gunun di man gunun di man gu gu gara Ta	obil arah iku ih. da
2 arah kenda kendar aan kecil kecil Cukup jauh. Masuk dalam Masuk ke area dari pemuk jalan iman Gn. Tamp omas 2 arah 2	arah iku ih. ia
raan aan kecil Cukup Cukup jauh. Ada di jauh Jarak ke area dari pemuk jalan iman Gn. Famp omas Gan kecil kecil Cukup Cukup jauh. Jauh. p Masuk dalam Masuk Ada di jau kaki Adari pemuk jalan iman Gn. jauh ggunun di ggu	ıku ıh. da ki
Cukup Masu Cukup Cukup Cukup jauh. Jarak ke area dari pemuk jalan iman raya kecil kecil Cukup jauh. jauh. p Masuk dalam Masuk Ada di jau ke area kaki Adari pemuk jalan iman Gn. iman gunun di gramp omas gramp	ıh. la ki
Cukup Masu Cukup Cukup Cukup Jauh. p Masuk dalam Masuk Ada di jau Jarak ke area ke area kaki Adari pemuk hutan pemuk gunun di jalan iman Gn. iman gunun gunun gunun gunun gunun gunun gunun gunun di	ıh. la ki
jauh. k ke jauh. jauh. p Masuk dalam Masuk Ada di jau Jarak ke area ke area kaki Adari pemuk hutan pemuk gunun di jalan iman Gn. iman gu raya Tamp omas gana gana gana gana gana gana gana ga	ıh. la ki
jauh. k ke jauh. jauh. p Masuk dalam Masuk Ada di jau Jarak ke area area ke area kaki Adari pemuk jalan iman Gn. iman gunun di raya Tamp omas gan Ta	ıh. la ki
Masuk dalam Masuk ke area ke area bemuk jalan raya Masuk ke area hutan pemuk jalan raya Masuk ke area kaki Ada di jau ka gunun di gunun di gunun ka gunun gunun ga ga ga Ta	la ki
Jarak ke area area ke area kaki Adari pemuk hutan pemuk gunun di jalan iman Gn. iman gu ka gunun di pemuk di pe	la ki
dari pemuk hutan pemuk gunun di jalan iman Gn. iman g ka raya Tamp omas g Ta	ki
jalan iman Gn. iman g ka raya Tamp omas g Ta	
raya Famp gu gg gg Ta	
omas g	11411
Ta	
	mn
	ny
buah m r 15 dapat a	шу
	pat
_	_
1	ena
	oun
	nda
isata kecil raa	
	cil_
	erad
dan di dalam a di a di a	di
	gk
	gan
	sat
destin wisata a a	
asi	
Aset Aset Aset As	et
masih sebag cukup masih sel	bag
Tangi terjaga ian terjaga terawa iar	1
ble baik telah t oleh tel	ah
Assets terma pengel ter	ma
kan ola ka	n
usia us:	ia
Intang Diken Dike Diken Di	ken
ible al nal al al al	
Assets sebaga warga sebaga warga sel	bag
i salah sebag i salah sebaga ai	
satu ai satu i salah sal	lah
wisata salah wisata satu sa	tu
	sat
	sat air
air satu air wisata wi panas wisat panas air a	air
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa	
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa Sumed panas Sumed di di	air
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa Sumed panas Sumed di di ang di ang Sume Su	air nas
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa Sumed panas Sumed di di ang di ang Sume Su Sume dang da	air nas me
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa Sumed panas Sumed di di ang di ang Sume Su Sume dang da	air nas me ng
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di a air di panas pa Sumed panas Sumed di di ang di ang Sume Su Sume dang Comp Bersif Peng Bersif Pengel Pe	air nas me ng
air satu air wisata wi panas wisat panas air a di panas pa Sumed di di ang Sume dang dang dang dang at at elolaa at bagi plaan lolaan	air nas me ng
air satu air wisata wi panas di panas pa di panas Sumed di ang di ang Sume dang da dang da dang da panas pa da panas pa da panas pa di panas pa da dang da dang da panas	air nas me ng
air satu air wisata wi panas air a di panas pa di panas Sumed di di ang Sume dang da dang da dang da dang da shared n di hasil di	air nas me ng nge aan
air satu air wisata wi panas air a di panas pa di panas bumed di di ang Sume dang da dang dang dang dang da shared panas pa da bilities profit lapan antar lapang lagan pemeri an gan panas pa di panas pa di panas pa di panas pa di panas pana	air nas me ng nge aan
air satu air wisata wi panas air a di panas panas di panas panas panas air al panas	air nas me ng nge aan oan n
air satu air wisata wi panas di panas panas di panas panas panas air a di panas pana	air nas me ng nge laan oan n
air satu air wisata wi panas air a di panas panas panas air di panas panas air di panas panas panas air ang di panas pan	air nas me ng nge aan oan n ngs g
air satu air wisata wi panas air a di panas panas di panas panas panas air al di panas pan	air nas me ng nge aan oan n ngs g eh
air satu air wisata wi panas air a di panas panas di panas panas panas di panas panas panas di panas p	air nas me ng nge aan oan n ngs g
air satu air wisata wi panas air a di panas panas panas panas air di panas pan	air nas me ng nge aan n ngs g eh nak vast
air satu air wisata wi panas air a di panas panas di panas panas sumed di di di ang Sume dang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan pan n ngs g ebh nak vast
air satu air wisata wi panas air a air di panas pa di panas Sumed di di ang Sume dang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan nngs g eh nak rast
air satu air wisata wi panas air a air gan panas gan pemeri oleh pihak swast a swasta air an gan pemeri oleh pihak swast a shafed a an gan pemeri oleh pihak swast a swasta ole a shafed a an gan pemeri oleh pihak swast a swasta ole a a shafed a shafed pihak swast a swasta ole a a shafed a shafed pihak swast a swasta ole a a shafed a shafed pihak swast a swasta ole a a a shafed pihak swast a swasta ole a a a shafed pihak swasta ole a a a shafed pihak swast a swasta ole a a a a shafed pihak swast a a a a a a a a a a a a a a a a a a	air nas me ng nge aan n ngs g eh nak vast
air satu air wisata wi panas air a air di panas pa di panas Sumed di di ang Sume dang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan oan n ngs g eh nak vast
air satu air wisata wi panas air a air gan panas gan pemeri plihak swast a gan pemeri plihak swast a swasta air ang di panas panas Sumed di di ang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan oan n ngs g eh nak vast ut rta enja
air satu air wisata wi panas air a air gan panas gan pemeri pelhak swast a gan pemeri pelhak swast a swasta air ang di panas panas Sumed di di ang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan pan n ngs g eh nak vast ut rta enja
air satu air wisata wi panas air a air gaman serta secure enviro nment wisatu panas air a air di panas pa di panas Sumed di ang di ang Sume dang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan n ngs g g eh nak rast asy kat rut rta enja
air satu air wisata wi panas air a air gaman serta secure enviro nment wisatu panas air a air di panas pa di panas Sumed di ang di ang Sume dang dang dang dang dang dang dang dang	air nas me ng nge aan pan n ngs g eh nak vast ut rta enja

		wisat			wisat
		a			a
	Berad	Berad	Jauh	Jauh	Berad
D .C.1	a di	a di	dari	dari	a di
Restful	datara	datara	pusat	pusat	datara
and relaxi	n	n	keram	keram	n
	tinggi	tinggi	aian	aian	tinggi
ng	yang	yang	dan	dan	yang
atmos	berikli	berikl	polusi	polusi	berikl
phere	m	im			im
	sejuk	sejuk			sejuk
Fasilit	Dapat	Mem	Cukup	perlu	Mem
as	meme-	adai	meme	di	adai
Pokok	nuhi	dalam	n- uhi	perbai	dalam
	kriteri	suatu	kriteri	ki	suatu
	a	destin	a yang	kualita	destin
		asi	ada	snya	asi
Fasilit	Cukup	Masi	Masih	Mema	Masih
as	baik	h	perlu	dai	perlu
Penunj		perlu	ada	dalam	di
ang		di	penam	suatu	perbai
		perba	bahan	destin	ki
		iki	fasilita	asi	kualit
		kualit	s		asnya
		asnya			
Fasilit	Cukup	Masi	Masih	Masih	perlu
as	baik	h	perlu	perlu	di
Peleng		perlu	di	di	perbai
kap		di	perbai	perbai	ki
		perba	ki	ki	jumla
		iki	jumlah	jumla	hnya
		jumla	nya	hnya	
		hnya	1	. ****	

Secara umum destinasi Wisata Air Panas Sekarwangi berdiri di tanah milik pemerintah, yaitu PT. Perhutani Kabupaten Sumedang. Kemudian dengan swadaya masyarakat desa mendirikan destinasi wisata pemandian air panas dengan sistem bagi hasil. Dimana sebagian villa merupakan milik pemerintah daerah sedangkan sebagian lagi milik pribadi. Pemerintah belum sepenuhnya berperan dalam penentuaan kebijakan dan arah pengembangan destinasi wisata Air Panas Sekarwangi. Informasi tentang destinasi ini baru sebatas wilayah Sumedang sekitarnya. Letaknya yang berada di lingkungan pemukiman memberikan suasana yang nyaman dan asri meskipun lokasinya yang cukup jauh dari jalan raya dan kondisi jalan penghubung yang hanya bisa dilewati kendaraan kecil.

5. Kawasan *Buffer Zone* Wisata dan Pengembangan Destinasi Transit Kecamatan Ujungjaya

Pada kecamatan Ujungjaya terdapat beberapa potensi destinasi wisata alam yang dapat dikembangkan. Hal ini berkaitan dengan pengembangan wisata di sekitar kawasan Waduk Jatigede. Setelah melakukan studi disekitar kawasan Jatigede, Pemerintah daerah Kabupaten Sumedang menetapkan kawasan wisata Panenjoan sebagai destinasi wisata prioritas untuk dikembangkan di wilayah Ujungjaya yang tertuang dalam RTRW Kabupaten Sumedang tahun 2011-2031

Berikut tabel tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di destinasi Wisata Panenjoan.

Tabel 5. Tanggapan responden mengenai kawasan *buffer zone* wisata dan pengembangan destinasi transit di Wisata

Panenjoan (partisipan=5)

Aspe k Penil aian	P1	P2	Р3	P4	P5
Aspe k Finan sial	Perb erday aan masy araka t desa sekit ar	Swa day a mas yara kat desa	Mem perda ya- kan warg a desa sekit ar	Dik elol a mas yara kat desa Jem ah	Dike lola warg a desa Jema h
Peme rinta h	progra m penge mbang an	Belu m ada progr am yang dilaks anaka	Masuk ke dalam progra m penge mbang an pariwis ata daerah	m ada tindak an nyata dari pemer	Belum terlaks ana dukun gan dari pemeri ntah
Train ing for com munit y leade r	perenc anaan penge mbang an	Belu m ada tindak an yang nyata dari pelak u pariw isata	Dalam perenc anaan penge mbang an wisata	tindak an nyata dari	Belum ada tindak an dari pemeri ntah daerah
otion of form al	perenc anaan penge mbang an wisata	Belu m ada tindak an dari pemer intah daera h	anaan penge mbang an wisata	m terlak sana denga n baik	Belum ada tindak an yang nyata dari pelaku pariwi sata Keada
Scen ery and natur al wond ers	ama dari wadu k Jatige de	rama gugu san pulau di wadu k Jatig ede	ndang an di sekita r wadu k Jatige de	kung an alam disek itara n wadu k Jattig ede	an alam yang asri diseki tar area wadu k

		1	1		1
					Jatige de
Frien dly and helpf ul local peopl e	Masy arakat setem pat mener ima kehad iran wisata wan	Masy araka t desa cuku p rama h dala m meny ambu t wisat awan	Warg a desa meny ambut baik kehad iran wisata wan	Masy araka t desa cuku p rama h dala m meny ambu t wisat awan	Masy arakat desa cukup baik dalam meny ambut wisata wan
Cultu ral/ histo rical attra ction	Bersif at non- fisik	Belu m tamp ak jelas keber adaa n	Bersif at non- fisik	Belu m ada atrak si buda ya	Belu m ada atraks i buday a yang ditam pil
Lots of touri sm attra ction s	Sejau h ini baru aktivit asi diseki taran wadu k	Belu m bany ak atrak si yang tersaj i di desti nasi wisat a	Sejau h ini baru 1 aktivit asi wisata diseki taran wadu k	Baru 1. Perlu ada peren ca- naan yang baik dalm meng gali poten si wisat a	Belu m banya k atraks i yang tersaji di destin asi wisata
Kont ribusi kele mbag aan/ organ isasi	Progra m empo- werme nt commu nity	Penge lolaan di pegan g penuh oleh warga desa Jema h	Perenc anaan Progra m empo- werme nt commu nity	Opera sional di kelola oleh masy arakat desa	Operas ional di kelola oleh masya rakat desa J
diaan dala m menj alank an atura n	rencan a penge mbang an pariwi sata daerah	m ada pedo man yang baku di suatu destin asi wisat a	dalam penge mbang an pariwis ata daerah	m ada sosial isasi dari pelak u wisat a tentan g tata kelola wisat a	ada aturan yang baku di suatu destina si wisata
Peme lihara an lingk unga	Dikelo la oleh masyar akat desa	Inisiat if dari masy arakat desa	Dikelo la oleh masyar akat desa	Swad aya dari masy arakat	Inisiati f dari masya rakat

wisat a ta a balan	n	setemp	Jema	setemp	desa	desa
Belum proses atrank pened ukum an menug atrak si wisata a mengg atrak si masi wisata a mengg atrak mengg atrak si masi wisata a mengg atrak si masi wisata a mengg atrak masi araa mang araa mengg atrak mengg atrak mengg atrak mengg atrak						
Kegi atan bennge pendu dukun g atraks si wisata a berjala a n berjala a dada ada ada ada ada ada ada ada a	a					
atan pend mbang i pendu wikun an pendu kun mbang atrak si wisata a a mash wisata a		Dalam	Belu	Dalam	Masih	Belum
mbang i pendu mbang arakat mena pelaku wisata a sarakat masih hamang arakat menam masih desa atraksi wisata a sama arakat masih pendu masih hamasih nasih araman arakat masih masih desa atraksi masih hamasih nasih araman	Kegi	proses	m ada	rencan	dalam	adanya
ukun gatrak si atrakat si wisata atrakat si wisata a wisata a wisata a wisata a wisata a wisata a masih berjala a pemba kawa gian araa wisata a pemba kawa gian araa wisata a pemba kawa gian araa wisata a pemba kawa gian araa wisata a pemba kawa gian araa araa araa araa a sebatas araa a sebatas araa a sebatas araa a sebatas a raa a nasi a raa a nasi a sebatas a raa a nasi a sebatas a raa a nasi a nasi a sebatas a sarea Sumed dan a dan a dan 			atraks	a	renca	usaha
gatrak si wisata si wisata wisata wisata wisata a a manah wisata a a manah wisata a a manah wisata a a manah wisata a ada ada ada ada ada ada ada ada yang yang yang pember ang asi mbang it tema wisata a aid ada ada ada ada ada ada ada ada	1		i	_		L.
atrak si wisata si wisata a lai atraksi wisata a lai wang lama atraksi na berjala a lai wisata a berjala an lai lai masih berjala an lai	ukun	an		_	-	
si wisat ala berjala nJema berjala natraksi h masih perpiala nJema la masih perpiala nJema la masih perpen perpen wisata agian wisata gean wisata i temaTidak ada ada ada yang wisata gean pemba pemba wisata gean wisata i temaTidak ada ada yang perpen wisata gelas penge wisata gelas penge wisata gelas penge wisata gelas penge wisata gelas penge wisata gelas penge wisata gelas sebatas sacia pang dan dan sekitar nyaInform nasi sebatas sacia sebatas sacia pang dan masi dan mulut daerah pemeri ntah daerah pemeri ntah daerah pemeri ntah daerah porta si an pribadiUntuk daerah pengh utum			kung			
wisata a la la berjala a la la berjala a la la berjala a la la berjala a la l						
Trans pemeri ntah daerah nya pemeri ntah daerah piriba dilewa ti nasi kendar aan pribadi dilewa ti nasi kendar aan pribadi dilewa ti naya pengh ubung obye k wisat a mea sitas araa pribadi dan ang nagan nya penge penge pelas nasi agian anaan yang penge penge pelas didi an destin asi asi mbang didi an destin asi sebatas sebata sebatas sebata sebatas sebata sarea Sumed dang ang dang dang dang dang dang dang				_		
Trans pemeri ntah daerah pamenu pemeri ntah daerah pemeri ntah daerah pamen sekitar nya pemeri ntah daerah piribadi dilewa dilewa pemeri pemeri ntah bisa dilewa pemeri pemeri ntah porta si baru pribadi dilewa dilewa pribadi anan pribadi ananan yang penge penge perenca agian ananan yang penge p					11	wisata
Zona si kawa san san sessua i temaada pemba gian wisata gian sessua i temaada yang yang penge jelas sesua i temaada yang yang penge jelas sesua di di destin asiadai yang yang jelas di di destin asimbang di destin asiInform masi sebatas sebatas area Sumed dan dan dan sekitar anyaInform masi sebatas sektar primo dari dari pribadiTrans porta si pub ju obye k wisat a pribadiiProm dari ana pribadiMalam priba di dara pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pri	а			n		
Zona si kawa san san sessua i temaada pemba gian wisata gian sessua i temaada yang yang penge jelas sesua i temaada yang yang penge jelas sesua di di destin asiadai yang yang jelas di di destin asimbang di destin asiInform masi sebatas sebatas area Sumed dan dan dan sekitar anyaInform masi sebatas sektar primo dari dari pribadiTrans porta si pub ju obye k wisat a pribadiiProm dari ana pribadiMalam priba di dara pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pribadi pri		Tidak	Tidak	Belum	Tidak	Masih
kawa san area yang wisata agian yang penge yang wisata ielas ichema wisata asi destin asi asi sebatas area sarea s	Zona				ada	
san area wisata it tema wisata it tema wisata it tema wisata area sebata sarea Sumed dang ang dan dan dan dan dan dan sekitar nya nya nya nya nya promo osi dalam desti apam dari pemeri perna ke ntah ke ntah hadaerah mulut pemeri perna ke ntah hadaerah mulut pemeri perna ke ntah hadaerah mulut daerah datan (mouth g ke ntah hadaerah priba dilewa ti ranspo ti kendar aan pribadi bisa dilewa ti kendar aan pribadi bisa dilewa ti kendar aan pribadi hi penghu p	si	pemba	pemb	zonasi	pemb	perenc
sesua i tema di destin asi destin asi sebatas sebatas sebatas sebatas sebatas sebata s	kawa	gian	agian	wisata	agian	anaan
i tema la destin asi sebatas sebatas area sarea sare	san				_	
Inform asi sebata sebat		wisata	,		,	_
Inform asi sebatas sebatas sebata seb	•					an
Inform asi sebatas sebatas sebatas sebata sebata sebata sebata area Sumed dang dan dan sekitar nya rnya nya nya nya nya nya nya nya nya nya	tema					
Informasi sebatas sebata sebatas sebata sebatas sebata sebatas sebata area Sumed dang ang dang ang dang sekitar sekitar nya mya mya mya mya mya mulut pemeri ntah ke daerah mulut daerah porta ini baru priba bisa dilewa iti kendar aan pribadi bisa dilewa pengh utama pengh utama pengh utama an manu ju obye k wisata a sebata s	-	Inf-		Inf- ::		Inf
Informasi destita area same area sam					-	
masi desti nasi dan sakitar sekitar sekitar nya mya mya mya mya mya mya mya mya mulut masi dari hata sakitar sekitar mya						1
destii nasi ekitar lang dan lang dan sekitar lang lang dan sekitar lang lang lang lang lang lang lang lang	_					
nasi ang dang dan sekitar sekitar sekitar nya rnya nya rnya nya rnya nya rnya nya nya nya nya nya nya nya nya nya						
nasi dan sekitar sekita sekitar nya mya mya mya mya mya mya mya mya mya m						
Promosi dalam osi dari kajian yg mulut pemeri ntah ke ntah daerah mulut daerah datan (mouth g ke to destin asi wisat a loom on the pemeri ntah baru priba bisa dilewa ti kendar aan pribadi li kendar aan li li li kendar aan li	nası	_		_		
Promo dalam osi dari pemeri ntah ke ntah daerah mulut daerah bisa dilewa transpo ti kendar aan pribadi bisa dilewa pengh utama al denga dare wado Jarak dari jalan raya utama raya utama pangh utama pengh utama peng		sekitar	sekita	sekitar	sekita	sekitar
dalam dari kajian yg mulut pemeri ntah ke ntah h daerah mulut daerah pemeri ntah baru priba bisa dilewa ti kendar aan pribadi li bisa dilewa transpo ti kendar aan pribadi pengh ubung obye k wisat a Berde wisat a		nya	rnya	nya	rnya	nya
desti nasi pemeri ntah ke ntah daerah mulut daerah h daerah mulut daerah h daerah pemeri ntah daerah mulut daerah h h daerah h h daerah h to mouth to mouth) Trans porta ini araan baru priba bisa di ekendar aan pribadi li in aan pribadi bisa dilewa ti kendar aan pribadi pengh ubung obye k wisat a la lan raya utama an pengh ubung obye k wisat a la lan pribadi aan pribadi lan aan l	Prom	Masih	Prom	Masih	Wisat	Promo
nasi pemeri ntah ke ntah daerah mulut daerah h daerah mulut daerah h daerah daerah priba ini araan priba di dilewa ti kendar aan pribadi di kendar aan pribadi denga	osi	dalam	osi	dalam	awan	
Trans porta ini baru priba di lenan pribadi di lenan prib		-		9		
Trans porta ini araan baru priba dilewa ti kendar aan pribadi di waan pribadi	nasi				r	_
Trans porta ini araan saat ini araan pribadi di kendar aan aan aan aan aan aan aan aan aan a					F-	
Trans Saat Kend porta ini araan saat ini si baru priba di destin mouth) asi wisat a saat ini saraan priba di di transpo ti kendar aan pribadi di transpo ti kendar aan pribadi di di umum aan pribadi di kendar aan pribadi di umum aan pribadi di umum aan pribadi di umum aan pribadi di di umum aan pribadi di d		daerah	mulut	daerah		,
Trans Saat Kend Untuk saat ini saraan saan pribadi bisa di dilewa transpo ti kendar aan pribadi bisa di lewa pribadi bisa di lewa transpo ti kendar aan pribadi berash pengh utama al denga deng					0	
Trans Saat Kend Untuk araan raan pribadi bisa di dilewa transpo ti kendar aan pribadi Umum pribadi di Umum raya utama pengh ubung obye k wisat a Berde Wado Berde Wado area Wado araya utama anan aya utama utama anan aya utama anan anan aya utama anan anan aya utama anan aya utama anan aya utama anan aya utama anan anan aya utama anan anan aya utama anan aya utama anan aya utama anan anan aya utama anan anan anan anan aya utama anan anan anan anan anan anan anan						mouin)
Trans Saat Kend araan baru priba di di di di di di di di di dada dilewa transpo ti kendar aan pribadi Jalan raya raya utama pengh ubung obye k wisat a Berde Wado Jarak dari jalan raya dengan jalan raya denga denga denga dengan jalan raya utama dengan dengan jalan raya utama dengan jalan raya utama dengan dengan jalan raya utama dengan jalan raya utama dengan dari mena mena mena mena mena mena mena mena						
porta si ini baru priba baru priba di baru priba di bisa di priba di dilewa ti kendar aan pribadi dilewa pribadi di transpo ti kendar aan pribadi Jalan raya utama pengh ubung obye ke wisat a Berde Mado darea Wado Jarak dari jalan raya jalan raya utama pangh ubung berasa pengh utama al denga denga denga denga ann 4 n 4 n 4 n 4 n 4 n 4 n 4 n 4 n 4					a	
si baru priba Belum priba di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi pribadi di transpo ti kendar aan pribadi pribadi di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi pribadi di di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi pribadi di di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi pribadi pribadi di di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi pribadi di di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi di di di di dilewa transpo ti kendar aan pribadi di d	Trans	Saat	Kend	Untuk	Kend	Kenda
bisa dilewa transpo ti kendar aan pribadi pengha utama pengh ubung penghu utama pengh ubung berasp ubung penghu utama denga denga denga denga denga parea wado area wado are	porta	ini	araan	saat ini	araan	raan
dilewa ti kendar aan pribadi Palan raya utama pengh ubung obye k wisat a Berdek dana dengan denga dari jalan raya utama anan yakendar aan pengh ubung obye k wisat a Berdek dana area Wado Parak dari jalan raya utama anan yakendar aanan araya utama anan araya uta	si	baru	priba	Belum	priba	pribadi
ti kendar aan pribadi pribadi pribadi pribadi pengha utama pengh ubung penghu utama utama pengh ubung obye k wisat a Berdek dana area Wado parak dari jalan raya utama alan panghalan raya utama penghu ubung penghu ubung penghu utama denga denga denga panghalan panghalan panghalan panghalan raya utama penghu utama denga deng			di	ada	di	
kendar aan pribadi Jalan aya raya raya raya utama berasp utama la denga denga denga denga dari jalan raya Jarak dari jalan Berdek dengan denga						
Jalan raya raya utama penghu denga dari sampi dari pialan naya jalan raya jalan raya utama raya utama utama penghu utama p						
Jalan raya raya utama pengh ubung pengh ubung be-de e- utama al wado area Wado Jarak dari jalan raya utama pengh ubung pengh ubung pengh ubung be-de e- utama kendar wado area wado area wado araya utama palan raya palan raya palan raya berasp utama al denga denga denga n 4 n 4 palatiged be-de e- utama kendar wado area wado a				umum		
Jalan raya raya raya raya utama berasp utama pengh ubung penghu denga denga denga berasp jalur utama al denga denga denga denga penghu utama utama al denga denga denga penghu utama penghu ubung penghu denga penghu denga jalur jalur utama an wado area wado						
Jalan menu pengh utama utama pengh utama pengh utama penghu utama utama utama utama utama penghu utama penghu utama penghu utama penghu utama penghu utama penghu penghu penghu denga palur palur panghu penghu penghu denga palur panghu penghu denga panghu panghu penghu denga panghu panghu penghu penghu denga palur panghu penghu penghu denga panghu panghu penghu penghu denga panghu panghu penghu		•	Ialan	Ialan	Ialan	Ialan
Jalan menu ju mama utama pengh utama pengh ubung penghu ubung penghu ubung penghu ubung penghu ubung penghu ubung penghu denga denga jalur jalur utama al denga denga jalur jalur utama kendar wado wado warea wado wado wado warea wado wado wado wado wado wado wado wad						L
menu pengh ubung penghu denga denga bung patiged yatiged kwisat a Wado area Wado Berdek atan dengan jalan raya jalan raya utama raya Kapa Sitas mena mena mena mena denga denga denga denga denga dari sampi dari raya utama utama wana mena mena mena mena denga denga denga dari sampi dari sampi dari sampi dari sampi mena mena mena mena mena mena mena mena		-	-	-	-	-
obye Jatiged Vado Jatiged e- wisat a Wado dan Wado Jarak dari jalan raya jalan raya raya utama Kapa Saka Katan Katan katan dengan jalan raya utama Kapa Dapat sitas W. bung Jatiged jalur jalur kendar aan Wado Wado Berdek katan denga dari sampi dari sampi jalan raya utama raya utama raya utama Kapa Dapat Dapat mena mena mena mena			_			
Jariged de e- utama jalur kendar aan Wado area Wado Jarak dari jalan raya jalan raya raya utama Kapa Sakata Jatiged de e- utama aan Berdek Sekitar loo m dari sampi dari jalan ng jalan raya utama raya utama Kapa Dapat mena mena Dapat mena mena mena	5	_	_		_	
wisat a Wado area Wado Jarak dari jalan raya ya yaraya Kapa Barak Berde katan dengan jalan raya ya utama Kapa Dapat mena mena mena wado wado Berdek Berde katan 100 m sampi dari 100 m sampi dari ng jalan ng jalan raya utama utama utama utama wana mena	-			_	-	
a Wado dan area Wado area Wado Berdek atan dengan jalan raya jalan raya utama raya wenan mena mena mena mena mana waan area Wado Berdekatan dari hatan dengan dari sampi dari hatan dari jalan raya jalan raya utama utama wenan mena mena mena mena mena mena		_	_	_	r	r
Jarak dari jalan raya jalan raya utama sitas mena mena mena mena mena mena mena mena		Wado	dan	Wado		aan
Jarak dari jalan raya jalan raya witama Kapa Dapat sitas Berde katan dengan denga dari sitas mena mena mena sekitar Berad 100 m dari sampi dari jalan ng jalan raya jalan raya utama witama witama mena mena mena sitas sitas mena mena mena mena mena mena mena mena	a					
Jarak dari dengan denga dari sampi dari jalan raya jalan raya utama Kapa Dapat Dapat mena mena mena dari dom dari sampi dari jalan raya jalan raya utama utama utama		L			<u> </u>	
Jarak dari jalan rayadengan jalan rayadenga jalan jalan rayadari jalan rayasampi jalan raya utamaKapa sitasDapat menaDapat menaDapat menaDapat menaDapat mena						
dari jalan raya jalan raya jalan raya utama Kapa Dapat Dapat Dapat Dapat mena mena mena mena mena mena	Jarak					
raya raya jalan raya jalan raya utama raya utama Kapa Dapat Dapat Dapat Dapat Dapat mena mena mena mena		_			_ ^	
raya utama raya utama Kapa Dapat Dapat Dapat Dapat Dapat mena mena mena mena	jalan	r		r		r
Kapa Dapat Dapat Dapat Dapat Dapat sitas mena mena mena mena mena	raya	iaya	ľ	-	r	-
Kapa Dapat Dapat Dapat Dapat Dapat sitas mena mena menam mena mena			iuya	atuma	-	auma
sitas mena mena mena mena mena	Kapa	Dapat	Dapat	Dapat		Dapat
	-	_		_	_	_
mpang mpan pang mpan mpang	lahan	mpung	mpun	pung	mpun	mpung

		1		1	1.5
	kendar	g 11-	kendar	g 11-	sekitar
	aan	kenda	aan	kenda raan	20 kendar
	besar	raan	besar	raan besar	aan
		kecil seban		besar	kecil
		vak			Kecii
		20			
Loka	Berada	Berad	Berada	Berad	Berada
si	di	a di	di	a di	di
dan	depan	depan	depan	depan	depan
kone	destina	destin	destina	destin	destina
ktivit	si	asi	si	asi	si
as ke	wisata	wisat	wisata	wisat	wisata
desti		a		a	
nasi					
	Aset	Aset	Aset	Aset	Aset
_	sejauh	sebag	sejauh	sejau	sejauh
Tang	ini .,	ian	ini .,	h ini	ini ada
ible	masih	besar	masih	sebag	yang
Asset	terawa	telah	terawat	ian telah	telah rusak
S	l	terma kan		rusak	rusak
		usia		Lusak	
Intan	Salah	Salah	Salah	Salah	Salah
gible	satu	satu	satu	satu	satu
Asset	destina	destin	destina	destin	destina
S	si	asi	si	asi	si
	wisata	wisat	wisata	wisat	wisata
	di	a di	di	a di	di
	Jatiged	Jatige	Jatiged	Jatige	Jatiged
-	e D 1	de	e	de	e D'1 1
Com	Pembe rdayaa	Penge lolaan	Memp erdaya	Masih dikelo	Dikelo la
pany Capa	n n	di	- kan	la	secara
biliti	masyar	pegan	warga	secara	tradisi
es	akat	g oleh	desa	tradisi	onal
	desa	warga	Jemah	o- nal	oleh
		setem		oleh	warga
		pat		warga	
	Masya	Inisiat	Masya	Inisiat	Inisiati
Safe	rakat	if dari	rakat	if dari	f dari
and	dilibat	masy	dilibat	warga	pengel
secur	kan	arakat	kan	sekita	ola dan
е	dalam	warga	menjag	r kawas	warga sekitar
envir onme	menja ga	sekita r	a lingku	an	sekitar
nt	ga lingku	destin	ngan	wisat	
,,,,	ngan	asi	115411	a	
	Memil	Lingk	Dalam	Belu	Masih
	iki	ungan	penge	m	jarang
Restf	potensi	wisat	mbang	adany	pepoh
ul	yang	a	an	a	onan
and	dapat	yang	destina	pengh	di
relax	dikem	masih	si	ijauan	destina
ing	bangka	gersa	wisata		si.
atmo	n	ng			Perlu
spher		dan tak			penghi jauan
е		tak terlin			jauaii
		dung			
Fasili	Masih	Perlu	Masih	Perlu	Perlu
tas	dalam	adany	dalam	adany	adanya
Poko	rencan	a	progra	a	perbai
k	a	perbai	m	perbai	kan
	penge	kan	penge	kan	fasilita
	mbang	fasilit	mbang	fasilit as	S gricot-
	an	as wisat	an	as wisat	wisata
		a		a	
Fasili	termas	Perlu	Masih	Perlu	Perlu
tas	uk	adany	dalam	adany	adanya
				-	
	dalam	a	progra	a	perbai

Penu njang	rencan a penge mbang an	peren canaa n fasilit as	m penge mbang an	perbai kan fasilit as wisat	kan fasilita s wisata
		penun jang		a	
Fasili	Masih	Perlu	Masih	Perlu	Perlu
tas	dalam	adany	dalam	adany	adanya
Pelen	rencan	a	rencan	a	perbai
gkap	a	peren	a	peren	kan
	penge	canaa	penge	canaa	fasilita
	mbang	n	mbang	n	s
	an	fasilit	an	fasilit	wisata
		as		as	
		pelen		pelen	
		gkap		gkap	

Secara umum destinasi Panenjoan dibangun diatas tanah milik adat desa Jemah atas swadaya masyarakat desa tanpa campur tangan dari pemerintah daerah. Pemerintah belum sepenuhnya berperan dalam penentuan kebijakan pariwisata destinasi wisata Panenjoan. Informasi tentang destinasi ini baru sebatas mouth to mouth atau wisatawan yang pernah datang berkunjung. Di sekitar area baru 1 atraksi wisata yang dikembangkan belum ada penambahan atraksi pendukung wisata. Letaknya yang berada di dekat jalan raya penghubung kawasan Jatigede dan Wado memudahkan wisatawan datang berkunjung meskipun faktor kenyamanan dan keamanannya kurang dapat mendukung. Hal ini ditambah dengan fasilitas wisata di sekitar kawasan yang masih kurang dan beberapa mengalami kerusakan.

Selain melakukan wawancara dengan beberapa responden terkait pengelolaan kawasan *buffer zone* dan pengembangan destinasi transit di 5 kecamatan dalam Kabupaten Sumedang, peneliti juga melakukan penelitian langsung ke lapangan meneliti 5 destinasi prioritas yang ada disetiap kecamatan. Adapun hasil penilaiannya adalah:

Tabel 6. Hasil penilaian pengembangan destinasi pariwisata *buffer zone* di

Kabupaten Sumedang

Dupaic	ii Suille	uang			
Aspe k Penil aian	Wisat a Alam Pangj ugjug an	Mu seu m Pra bu Ge usa n Ulu n	Tam pom as Gre en Par k	Cipa nas Seka rwa ngi	Wis ata Pan enjo an
Aspe k	2	2	2	2	2

Finan sial					
Duku					
ngan					
Peme					
rintah	2	3	3	1	1
terha	2	3	3	1	1
dap					
komu					
nitas					
Train ing					
for					
com		_			
munit	1	2	1	1	1
y					
leade					
r					
Prom					
otion of					
form					
al					
and	1	1	1	1	1
infor					
mal					
educ					
ation					
Scene					
ry and					
natur	3	1	2	2	2
al		-	_	_	_
wond					
ers					
Frien					
dly					
and helpf					
ul	2	3	2	2	3
local					
peopl					
e					
Cultu					
ral/					
histor	1	3	1	1	1
ical attra					
ction					
Lots					
of					
touris					
m	3	1	3	1	1
attra					
ction s					
Kontr					
ibusi					
kele					
mbag	2	3	2	2	3
aan/					
organ					
isasi Kese					
diaan					
dala					
m					
menj	2	3	2	2	2
alank					
an					
atura					
n	l				

Peme lihara an lingk unga n wisat a	2	3	2	2	2
Kegi atan pend ukun g atrak si wisat a	3	1	3	1	1
Zona si kawa san sesua i tema	2	3	3	1	1
Infor masi desti nasi	2	2	2	2	2
Prom osi desti nasi	2	1	2	1	1
Trans porta si	1	3	3	1	1
Jalan menu ju obye k wisat	2	3	2	2	3
Jarak dari jalan raya	1	3	3	1	3
Kapa sitas lahan	2	3	3	2	2
Loka si dan kone ktivit as ke desti nasi	2	3	2	3	2
Tangi ble Asset s	3	3	3	2	2
Intan gible Asset s	2	2	2	2	2
Com pany Capa bilitie s	1	1	3	1	1
Safe and secur	2	3	2	2	2

e envir onme nt					
Restf ul and relaxi ng atmo spher e	2	2	2	3	1
Fasili tas Poko k	3	2	3	2	2
Fasili tas Penu njang	2	2	2	2	2
Fasili tas Pelen gkap	2	2	2	2	1
Total Juml ah	55	64	63	47	48

Dari total jumlah di atas, didapatkan bahwa destinasi wisata Museum Prabu Geusan Ulun dan Wisata Tampomas Green Park mempunyai total nilai yang lebih baik (64 poin dan 63 poin) dibandingkan dengan destinasi wisata Sekarwangi yang memiliki total jumlah terkecil yaitu sekitar 47 poin.

KESIMPULAN

Berdasarkan dari hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa pengembangan Kabupaten Sumedang sebagai kawasan buffer zone bagi Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) di Kertajati jika dilihat dari aspek empowerment community di Kabupaten Sumedang memerlukan perhatian dan bantuan dari beberapa stakeholders yang terlibat dalam pengembangan destinasi wisata. Peran Pemerintah sebagai pembuat kebijakan dan peraturan yang baku tentang pengelolaan pariwisata di Kabupaten Sumedang dan juga peran swasta dalam berinvestasi/ menanamkan modal usaha di destinasi wisata daerah. Selain itu perlu adanya program pengembangan sumber daya manusia di daerah dalam mendukung kegiatan pariwisata di Kabupaten Sumedang. Sedangkan dilihat dari aspek ecotourism daerah, Kabupaten Sumedang mempunyai potensi pengembangan pariwisata alam dan budaya yang dapat dikembangkan menjadi suatu destinasi wisata yang memiliki nilai keunikan atau ciri khas wisata yang bisa menjadi pembeda dengan destinasi lainnya. Perihal aspek tata ruang wilayah memerlukan keterlibatan/ peran serta masyarakat lokal di sekitar destinasi wisata mengembangkan/mengelola destinasi

wisata dan juga menjaga kelestarian sumber daya hayati lingkungan sekitarnya.

Sedangkan mengenai pengembangan Kabupaten Sumedang sebagai destinasi transit dilihat dari aspek aksesibilitas destinasi wisata, perlu adanya perbaikan dan pengadaan sarana ialan penghubung dari/ke destinasi wisata dan pengadaan moda transportasi umum yang menjangkau destinasi wisata. Selain itu perlu adanya program promosi yang tepat dan berkelanjutan dalam memperkenalkan pariwisata di Kabupaten Sumedang. Dilihat dari kondisi fisik destinasi wisata di 5 destinasi wisata di Sumedang mempunyai potensi keunikan wisata yang dapat dikembangkan namun hal ini belum ditunjang oleh fasilitas pendukung pariwisata yang mencukupi.

Adapun saran yang dapat disampaikan adalah perlu adanya koordinasi yang terpusat antara pemerintah pusat, pemerintah daerah, komunitas masyarakat dan pihak swasta penyelenggaraan kegiatan pariwisata di Sumedang dan juga perlu ada penyediaan infrastruktur jalan disetiap kawasan destinasi wisata mendukung kegiatan pariwisata. Selain ini perlu direncanakan penyediaan sarana moda transportasi umum yang melewati destinasi-destinasi yang ada di kawasan Sumedang. Dan juga yang tidak kalah penting ialah memotivasi peningkatan peran serta masyarakat lokal dalam mengembangkan dan mengelola destinasi wisata daerah melalui salah satunya dengan konsep Community Based Tourism.

DAFTAR PUSTAKA

Arida, I.N.S. (2016) *Pariwisata Berkelanjutan*. Edisi Pert. Bali, Indonesia: Universitas Udayana, Bali.

Arthur Ebreg and Pol de Greve (2000) 'Buffer zone and their management', Forests, Forestry and Biological Diversity Support Group, (October), pp. 1–64. Available at: http://edepot.wur.nl/118089%0Apapers2://pu blication/uuid/AE1F55C8-2066-4DCC-B28F-577EB8F78094.

Daud, D. D., Suhatsyah, M., & Silitonga, F. (2022). Aplikasi Pemetaan Objek Wisata Di Kabupaten Karimun Dengan Layanan Location Based Service Berbasis Android. Jurnal Tikar, 3(1), 1-8.

Fatimah, Z., Simamora, B. P., & Silitonga, F.

(2022). PEMBERLAKUAN FTZ DI KAWASAN EKONOMI KHUSUS (KEK) BATAM DALAM PENINGKATAN PARIWISATA. JURNAL MEKAR, 1(1), 7-13.

Gunn, C.A. (2002) *Tourism Planning: Basic, Concepts, Cases*. Fourth Ed. Washington DC: Taylor and Francis.

Kabupaten Sumedang (2011) Peraturan Daerah Kabupaten Sumedang Nomor 2 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sumedang tahun 2011 – 2031. Sumedang: Kabupaten Sumedang.

Kemenparekraf (2009) *Undang-Undang No.10 tahun 2009 tentang Pariwisata*, *Indonesia*. Jakarta, Indonesia: Kemenparekraf.

Li, F. and Yong, S. (2005) 'The impact of tourism on core area and buffer zone: Heritage management in the Old Town of Lijiang, China', *Monuments and Sites in their Setting- Conserving Cultural Heritage in Changing Townscapes and Landscapes*, p. 12.

Salim;Syahrum (2012) *Metodologi Penelitian Kualitatif.* Cetakan Ke. Edited by Haidir. Bandung: Citapustaka Media.

Silalahi, U. (2009) *Metode dan Metodologi penelitian*. Bandung, Indonesia: Bina Budaya.

Silitonga, F., & Wibowo, A. E. (2020). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Lokasi terhadap Loyalitas Pelanggan Hotel Bintang Dua di Kota Batam. Jurnal Cafetaria, 1(2), 64-73.

Wibowo, A. E., & Silitonga, F. (2020). Pengaruh Promosi Dan Kualitas Pelayanan Terhadap Intention To Use Jasa Transportasi PT. Batam Fast Ferry Di Kota Batam. Jurnal Cafetaria, 1(2), 23-32.